Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1895 — Roma — Mercoledì 29 Maggio — NUMERO 126

DIREZIONE
in Via Larga, nel Palazzo Baleani

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi

AMMINISTRAZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0.30 }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta.*
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all'Estero cent. 35
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

CAMERA DEI DEPUTATI

DIREZIONE DEGLI UFFICI DI QUESTURA

Sino a nuova disposizione i biglietti di accesso alle tribune riservate, nell'Aula della Camera dei Deputati, rilasciati nella scorsa XVIII Legislatura, continueranno ad essere valevoli per la 1ª Sessione della prossima XIX Legislatura.

Roma 25 maggio 1895.

Il Direttore degli Uffici di Questura
F. CARUSO.

(Le Direzioni dei giornali sono pregate di riprodurre il presente avviso).

LEGGI E DECRETI

Il Numero **336** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Veduto l'art. 2 comma 4 della legge 22 luglio 1894 n. 339, che stabilisce la sostituzione dei titoli dei consolidati 5 e 3 per cento, che, alla data della pubblicazione della legge medesima, erano intestati al nome delle opere pubbliche di beneficenza, soggette alla legge del 17 luglio 1890 n. 6972, con altri titoli del consolidato 4.50 per cento netto, senza computare a loro carico l'aumento d'imposta di ricchezza mobile;

Veduto l'art. 12 comma 2 del regolamento per l'eseguimento del citato articolo 2 comma 4, e dello allegato L, della legge predetta, approvato col R. decreto 21 novembre 1894 n. 516;

Ritenuto che le operazioni di sostituzione di rendita compiute dall'Amministrazione del Debito Pubblico, nel periodo decorso dal 1° gennaio a tutto il 31 marzo 1895, sono le seguenti, cioè:

N. 1113 rendite di consolidato 5 per cento, con godimento dal 1° gennaio 1895, per l'ammontare complessivo di L. 883.000, dando in cambio rendita consolidata 4.50 0/0 netto per il montare di L. 766.444 con godimento dal 1° gennaio 1895;

N. 240 rendite di consolidato 3 per cento, con godimento dal 1° ottobre 1894, per l'ammontare complessivo di L. 238.941.50, dando in cambio rendita consolidata 4.50 per cento netto, per il montare di L. 207.401.08, pure con godimento dal 1° gennaio 1895;

Visto l'unito prospetto delle operazioni di sostituzione delle suddette rendite consolidate 5 e 3 per cento, firmato d'ordine Nostro, dal Ministro del Tesoro;

Ritenuto che sulla rendita di annue L. 238.941.50 di consolidato 3 per cento, di cui sovra è cenno, oltre al pagamento della rata semestrale scaduta al 1° ottobre 1894, venne pure soddisfatto l'importo lordo del trimestre dal 1° ottobre a tutto il 31 dicembre 1894 in L. 59.735.37 per pareggiare la decorrenza di godimento tra la rendita 4.50 per cento netto data in cambio e quella 3 per cento presentata, che viene annullata;

Ritenuto che, trattandosi di operazioni già definitivamente compiute, in virtù della legge sul Gran Libro dei rispettivi consolidati, occorre ora di eseguire soltanto le variazioni ai singoli capitoli del bilancio della spesa del Ministero del Tesoro;

Sulla proposta del Nostro Ministro del Tesoro;

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Art. 1.

Il fondo stanziato al capitolo 1 del bilancio di previsione della spesa del Tesoro per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1894 al 30 giugno 1895, sarà diminuito della somma di lire *quattrocentoquarantunmilacinquecento* (L. 441.500) per importare lordo del semestre al 1° luglio 1895 sull'annua rendita consolidata 5 per cento di lire 883.000, presentata al cambio ed annullata.

Art. 2.

Il fondo stanziato al capitolo 2 del detto bilancio, sarà diminuito di lire *cinquantanovemilasettecentotrentacinque* e centesimi *trentotto* (L. 59.735.38) importo del trimestre dal 1° gennaio al 31 marzo 1895, sulla annua rendita consolidata 3 per cento di lire 238.941.50, presentata al cambio ed annullata.

Art. 3.

Il fondo stanziato al capitolo 2 *ter* del bilancio suddetto, sarà aumentato di lire *quattrocentottantaseimilanovecentoventidue* e centesimi *cinquantaquattro* (L. 486.922.54), per importare dei due trimestri al 1° aprile e 1° luglio 1895 sull'annua rendita consolidata 4.50 per cento al netto di L. 973.845.08 data in cambio di quelle consolidate 5 e 3 per cento, di cui ai precedenti due articoli.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 12 maggio 1895.

UMBERTO.

SIDNEY-SONNINO.

Visto, *Il Guardasigilli:* V. CALENDA DI TAVANI.

PROSPETTO delle operazioni di sostituzione delle rendite Consolidato 5 e 3 0[0 inscritte in nome delle Opere pubbliche di beneficenza soggette alla legge 17 luglio 1890, n. 6972 con iscrizioni del Consolidato 4,50 per cento netto, a termini dell'art. 2, comma 4 della Legge 22 luglio 1894, n. 339 e dell'art. 32 del Regio Decreto 21 novembre 1894, n. 516.

INDICAZIONE del Trimestre al quale si riferiscono le operazioni	Categoria della Rendita Consolidata	RENDITE CONSOLIDATE 5 E 3 PER CENTO SOSTITUITE						RENDITA Consolidata 4,50 per % netto data in cambio		PRORATA trimestrale dovuta		
		Quantità 5 p. %	Quantità 3 p. %	Rendita 5 p. %	Rendita 3 p. %	Deduzione del 13,20 p. % per la Sostituzione in 4,50 p. % netto	Godimento	Montare	Godimento	al lordo	Ritenuta del 20 p. %	al netto
1° Trimestre 1895.												
Stato Riduzioni del Cons. 5 %	5 %	1,113	—	883,000 —	—	116,556 —	1° gen. 1895	766,444 —	1° gen. 1895	—	—	—
Id. id. 3 %	3 %	—	240	—	238,941 50	31,540 42	1° ott. 1894	207,401 08	Id.	59,735 37	11,947 07	47,788 30
		1,113	240	883,000 —	238,941 50	148,096 42		973,845 08		59,735 37	11,947 07	47,788 30

Roma, addì 12 maggio 1895.

Visto, d'ordine di S. M.
Il Ministro del Tesoro: SIDNEY-SONNINO.

IL MINISTRO DELLE FINANZE

Visto l'articolo 9 delle disposizioni speciali per l'applicazione della tariffa dei dazi doganali, approvate con R. decreto del 17 novembre 1887, n. 5084 (serie 3a);

Visto che furono presentati allo sdoganamento alcuni cilindri isolanti per condutture di vapore, costituiti da magnesia ed amianto, con rivestimento di tessuto e cerchiatura in ferro;

Ritenuto che i cilindri isolanti di questa specie non sono nominati nè in tariffa, nè in Repertorio;

Considerato che per la loro natura e per l'uso al quale sono destinati essi hanno maggiore analogia con i cordoni isolanti, ripieni di farina fossile od altra materia isolante, da avvolgersi alle condutture del vapore, i quali per disposizione del Repertorio della tariffa debbono essere classificati come « Parti staccate di macchine »;

Udito il Collegio consultivo dei periti doganali;

Determina:

I cilindri isolanti per condutture di vapore costituiti da magnesia ed amianto, con rivestimento di tessuto, sono assimilati ai cordoni isolanti, ripieni di farina fossile od altra materia isolante da avvolgersi alle condutture del vapore, che il Repertorio della tariffa rimanda a « Parti staccate di macchine ». (Voce n. 226, della tariffa).

Roma, addì 27 maggio 1895.

IL MINISTRO DELLE FINANZE

Visto l'art. 9 delle disposizioni speciali per l'applicazione della tariffa dei dazi doganali, approvate con R. decreto del 17 novembre 1887, n. 5084 (Serie 3a);

Visto che furono presentate allo sdoganamento farine o panelle mescolate con frammenti di carne disseccata, destinate all'alimentazione degli animali;

Ritenuto che un prodotto di tale specie non è nominato nè in in tariffa, nè nel Repertorio;

Considerato che il prodotto stesso, per la qualità delle sostanze che in esso prevalgono e per l'uso al quale è destinato, ha maggiore analogia col biscotto per cavalli e per cani che il Repertorio rimanda a « Pane e biscotto di mare »;

Udito il Collegio consultivo dei periti doganali;

Determina:

Le farine o panelle mescolate con frammenti di carne disseccata, destinate all'alimentazione degli animali, sono assimilate al « Biscotto per cavalli e per cani », che il Repertorio della tariffa rimanda a « Pane e biscotto di mare ». (Voce, n. 273 della tariffa).

Roma, addì 27 maggio 1895.

MINISTERO DELLA GUERRA

Ricompense al valor militare.

Castellazzi cav. Federico, capitano 3° batt. fanteria indigena.

Alla motivazione relativa alla concessione della croce di cavaliere dell'Ordine militare di Savoia di cui a pagina 232 della dispensa n. 16, *aggiungasi*: *(Coatit 13 gennaio 1895)*.

Sostenne energicamente colla sua compagnia il primo urto del nemico che aveva già sopraffatto all'ala sinistra le bande irregolari, e malgrado le gravissime perdite sofferte, contribuì con altre due compagnie del battaglione a coprire la strada per cui dovevano sfilare le altre truppe e la batteria nel loro movimento dalla destra alla sinistra della posizione.

Determinazione ministeriale
approvata da S. M. in udienza del 17 maggio 1895.

Medaglia d'argento.

Rossi Riccardo, tenente complemento fanteria milizia mobile, distretto Varese, morto il 6 aprile 1895.

Il 6 aprile 1895 in Arcisate (Como), mentre trovavasi in un caffè, sentì diversi colpi d'arma da fuoco e grida disperate di aiuto, provenienti dalla vicina caserma delle guardie di finanza; si diresse immediatamente a quella volta, ma giunto alla sommità della scala cadde ferito da un colpo sparatogli da un sottobrigadiere di finanza, per cui dopo mezz'ora moriva.

Medaglia di bronzo.

Sassu Giuseppe, vice-brigadiere legione Cagliari, n. 864 di matricola.

Il giorno 11 marzo 1895 in comune La Maddalena (Sassari), pattugliando insieme ad un suo subordinato, fu atterrato da una comitiva di sei pregiudicati i quali volevano opporsi alla perquisizione di un compagno che trascinato da lui nella caduta, potè coraggiosamente trattenere ed arrestare, permettendo al suo dipendente l'uso della rivoltella soltanto allorchè per le lesioni riportate si sentì mancare le forze.

Scotti Angelo, carabiniere id. id. n. 1496 id.

Nella predetta circostanza, svincolatosi dagli aggressori, con ammirabile calma e sangue freddo fece fronte ai medesimi, usando della rivoltella soltanto contro il più accanito dei ribelli, che freddò nell'atto appunto in cui stava per scagliare una grossa pietra sul capo del vice-brigadiere.

Costa Salvatore, guardia di città.

Il 29 marzo 1895 in Palermo, sorpresi due sconosciuti, che affiggevano manifesti sovversivi, ne afferrò uno che oppose viva resistenza, e sebbene rimanesse ferito da un colpo di rivoltella sparatogli contro dall'altro sconosciuto, non si perdette d'animo e rispose al fuoco ferendo uno dei ribelli, desistendo dalla lotta soltanto quando per la copiosa perdita di sangue più non gli ressero le forze.

Roccuzzo Salvatore, soldato 65 fanteria n. 2062 di matricola.

Il 31 marzo 1895 in Fano, s'interpose coraggiosamente, insieme ad un compagno, tra due rissanti uno dei quali gli vibrò un colpo di coltello che riuscì ed evitare, facendo un salto all'indietro, dopo di che inseguì e raggiunse il ribelle il quale potè essere da lui arrestato col concorso del compagno e di altro militare sopraggiunti.

Messina Luigi, id. id. id. n. 2061 matricola.

Nella preaccennata circostanza afferrò uno dei rissanti che però quasi subito cadde a terra per le mortali ferite ricevute; poscia unitamente ad altro soldato raggiunse il compagno coadiuvandolo ad arrestare il ribelle.

Disposizioni ***fatte nel personale dipendente dal Ministero della Guerra:***

ESERCITO PERMANENTE.

Arma dei carabinieri reali.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

Romano Scotti Eugenio, colonnello comandante la legione allievi, collocato in posizione ausiliaria, per sua domanda, dal 1° giugno 1895.

Arma di fanteria.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

Provasi nobile Francesco, tenente colonnello comandante distretto Aquila, collocato in posizione ausiliaria, a sua domanda, dal 1° giugno 1895.

Maccario cav. Sisto, id. 29 fanteria, id., id., id.

Con R. decreto del 12 maggio 1895:

Salassa cav. Giovanni, tenente colonnello comandante distretto

Reggio Calabria, collocato in posizione ausiliaria, a sua domanda, dal 1° giugno 1895.
Gandiglio cav. Giuseppe, maggiore 37 fanteria, id., id., id.
Schiavoni Carlo, capitano distretto Taranto, id., id., id.
Cavalcoli Luigi, id. 14 fanteria, id., id., id.

Personale delle fortezze.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

Gibellini cav. Eugenio, colonnello addetto comando fortezza Maddalena, collocato, a sua domanda, in posizione ausiliaria dal 1° giugno 1895.
Martinelli Giovanni, tenente id. id. Capua, rimosso dal grado e dall' impiego.

Arma di cavalleria.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

De Mattia Matteo, sottotenente in aspettativa per riduzione di corpo a Napoli, richiamato in servizio effettivo e destinato al reggimento Alessandria.

Con R. decreto del 16 maggio 1895.

Pallavicini marchese Carlo, maggiore reggimento Piemonte Reale, nominato aiutante di campo effettivo di S. M. il Re.

Arma d'artiglieria.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

Bernabò-Ebrea, cav. Luigi, colonnello comandante 28 artiglieria, collocato, a sua domanda, nella posizione di servizio ausiliario dal 1° giugno 1895.
Nava cav. Germano, id. id. 3 id., id. id.
Gazzini Attila, capitano 4ª compagnia operai d'artiglieria, collocato in aspettativa, per infermità non provenienti dal servio, a datare dal 1° giugno 1895.
Glian-Fannio Antonio, tenente in aspettativa, per motivi di famiglia, ammesso, a datare dal 22 maggio 1895, a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado e della sua arma, come gli ufficiali comtemplati dall'articolo 11 della legge 25 maggio 1852 e con gli assegni dovuti ai detti ufficiali.

Con R. decreto del 12 maggio 1895:

Morandotti cav. Stefano, colonnello a disposizione ed incaricato delle funzioni di direttore territoriale artiglieria Roma, cessa dall'essere a disposizione ed è nominato direttore territoriale artiglieria Roma, dal 1° giugno 1895.

Con R. decreto del 16 maggio 1895:

Gioppi di Türkheim dei conti Gioppi, nobile Antonio, maggiore, aiutante di campo effettivo di S. M., cessa dalla carica medesima per compiuto quadriennio, nominato aiutante di campo onorario di S. M. e trasferito comando artiglieria campagna Bologna.

Arma del genio.

Con R. decreto del 9 maggio 1895.

Regis cav. Giovanni, colonnello direttore territoriale genio Roma, collocato, a sua domanda, nella posizione di servizio ausiliario dal 1° giugno 1895.

Ufficiali in posizione di servizio ausiliario.

Con R. decreto del 12 maggio 1895:

Crivelli Visconti, cav. Antonio, colonnello di cavalleria, collocato a riposo a sua domanda per anzianità di servizio dal 16 giugno 1895, inscritto nella riserva col grado di maggior generale.
Caprotti cav. Carlo, capitano di fanteria, id. id. id., inscritto nella riserva col grado di maggiore.
Ottolenghi cav. Davide, capitano medico, id. id. id., ed inscritto nella riserva.
Donini Ulisse, capitano contabile, id. id. id., id. id.

Con decreto ministeriale del 17 maggio 1895:

Malvani cav. Cesare, tenente generale, richiamato temporaneamente in servizio effettivo dal 1° giugno 1895.

Ufficiali di complemento dell'esercito permanente.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

De Maria Alberto, sottotenente fanteria, distretto Napoli, accettata la dimissione dal grado.
Girotto Angiolo, id. id. id. Cuneo, id. id.
Tarsis Paolo, sottotenente cavalleria, distretto Milano, nato nel 1871, id. id.

Con R. decreto del 12 maggio 1895:

Cattaneo Pasquale, sottotenente bersaglieri distretto Casale, accettata la dimissione dal grado.

MILIZIA MOBILE.

Con R. decreto del 12 maggio 1895:

Mercadante Tommaso, tenente complemento fanteria distretto Palermo, accettata la dimissione dal grado.
Petrazzani Carlo, sottotenente id. 6 alpini, id. id.
Zucconi Raul, sottotenente di complemento arma del genio, distretto Macerata, laureato in medicina e chirurgia, trasferito col suo grado e con la sua anzianità nel corpo sanitario militare ed inscritto fra gli ufficiali medici di complemento distretto Macerata.

MILIZIA TERRITORIALE.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

Riccobaldi Del Bava Giuseppe, tenente fanteria, 211 batt. Roma, accettata la dimissione dal grado.
Monachesi Augusto, sottotenente genio, 22ª compagnia Perugia, id. id.

I seguenti cittadini sono nominati sottotenenti nella milizia territoriale, arma di fanteria, coll'assegnazione a ciascuno di essi indicata.

Dovranno presentarsi entro tre mesi alla sede del reggimento a ciascuno designato, per prestarvi il mese di servizio prescritto.

Cisotti Francesco, dimorante a Roma, destinato 210 batt. Roma, reggimento 11 fanteria.
Sensi-Contugi Paolo, id. a Volterra, id. 195 id. Livorno, subì il prescritto esame d'idoneità.

Con R. decreto del 12 maggio 1895:

Alessandri Giovanni, tenente fanteria, 181 batt. Arezzo, accettata la dimissione dal grado.
Gandolfi Carlo, militare di 3ª categoria, dimorante a Bologna, nominato sottotenente di milizia territoriale, arma del genio, ed assegnato alla 9ª compagnia Parma.

Dovrà presentarsi alla sede del distaccamento del 2° reggimento genio, in Bologna, nelle ore antimeridiane del 1° luglio 1895, per prestarvi il prescritto servizio.

Iarossi Gennaro, cittadino laureato in medicina e chirurgia, residente a Castelvetere-Val Fortore (Benevento), nominato sottotenente medico della milizia territoriale, ed assegnato al 228 batt. Napoli.
Pedemonte Giambattista, cittadino, dimorante a Genova, nominato sottotenente nella milizia territoriale, arma di fanteria, 76 batt. Genova.

Dovrà presentarsi entro tre mesi al comando del 3 fanteria per prestarvi il prescritto mese di servizio.

UFFICIALI DI RISERVA.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

Caldonazzo Silvio, capitano artiglieria, distretto Napoli, rimosso dal grado.

IMPIEGATI CIVILI.

Con R. decreto del 9 maggio 1895:

Baglioni cav. Pietro, ragioniere geometra principale di 1ª classe addetto alla direzione genio di Alessandria, dispensato dall'impiego e contemporaneamente collocato a riposo dal 1° giugno 1895.
Boragine Marco, id. 2ª id. id. id. Capua, collocato a riposo, a sua domanda, per infermità comprovata, dal 1° giugno 1895.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1894-95 - MESE DI GENNAIO 1895

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Gennaio** *1895, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1894.*

Mese di Gennaio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	4444	4248	1038	999	5532	5247	4208	4253
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio. »	4419	4238	1066	986	5485	5224	4208	4253
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	2,774,799	2,935,030	130,120	132,116	2,904,919	3,067,146	1,862,363	2,225,771
Bagagli e cani . . . . »	130,095	135,065	2,679	2,337	132,774	137,402	101,143	95,189
Merci a grande velocità . »	485,988	497,363	17,031	17,986	503,019	515,349	431,977	446,691
Merci a piccola veloc. acc. »	341,149	352,172	18,351	10,400	359,500	362,572	383,566	365,869
Merci a piccola velocità . »	4,184,169	4,031,786	165,831	134,810	4,350,000	4,166,596	3,279,127	3,246,749
Prodotti fuori traffico . . »	54,662	54,662	4,386	4,386	59,048	59,048	23,289	36,852
TOTALI . . . L.	7,970,862	8,006,078	338,398	302,035	8,309,260	8,308,113	6,081,465	6,417,121
Mesi antecedenti . . . »	60,833,719	59,136,829	2,713,689	2,658,550	63,547,408	61,795,379	52,030,368	50,206,219
TOTALI dal 1° lug. al 31 gen. L.	68,804,581	67,142,907	3,052,087	2,960,585	71,856,668	70,103,492	58,111,833	56,623,340
Differenze nel 1895.								
Mese di gennaio . . . L.	— 35,216		+ 36,363		+ 1,147		— 335,656	
Dal 1° luglio al 31 gennaio. L.	+ 1,661,674		+ 91,502		+ 1,753,176		+ 1,488,493	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di gennaio . . L.	1,793	1,884	311	302	1,502	1,583	1,445	1,508
Dal 1° luglio al 31 gennaio. »	15,570	15,843	2,863	3,002	13,100	13,419	13,809	13,313
Differenze nel 1895.								
Mese di gennaio . . . L.	— 91		+ 9		— 81		— 63	
Dal 1° luglio al 31 gennaio. L.	— 273		— 139		— 319		+ 496	

Mese di Gennaio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . . . Ch.	1296	1277	5504	5530	613	613	430	407	1043	1020
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio. »	1292	1270	5500	5523	613	613	418	391	1031	1004
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	145,035	148,632	2,007,398	2,374,403	253,265	259,566	71,271	66,443	324,536	326,009
Bagagli e cani . . . . »	1,670	2,696	102,813	97,885	4,847	5,190	436	675	5,283	5,865
Merci a grande velocità . »	32,074	30,330	464,051	477,021	30,391	27,927	6,876	5,055	37,267	32,982
Merci a piccola veloc. acc. »	2,246	14,618	385,812	380,487	45,281	42,651	26,253	22,141	71,534	64,792
Merci a piccola velocità. »	251,493	245,488	3,530,620	3,492,237	331,316	297,628	32,514	25,188	363,830	322,816
Prodotti fuori traffico . . »	3,212	3,675	26,501	40,527	1,891	39,622	933	277	2,824	39,899
TOTALI . . . L.	435,730	445,439	6,517,195	6,862,560	666,991	672,584	138,283	119,779	805,274	792,363
Mesi antecedenti . . . »	3,846,757	3,783,556	55,877,125	53,989,775	4,166,878	3,926,590	764,084	641,481	4,930,962	4,568,071
TOTALI dal 1° lug. al 31 gen. L.	4,282,487	4,228,995	62,394,320	60,852,335	4,833,869	4,599,174	902,367	761,260	5,736,236	5,360,434
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . L.	— 9,709		— 845,365		— 5,593		+ 18,504		+ 12,911	
Dal 1° luglio al 31 gennaio. L.	+ 53,492		+ 1,541,985		+ 234,695		+ 141,107		+ 375,802	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . L.	336	348	1,184	1,240	1,088	1,097	321	294	772	776
Dal 1° luglio al 31 gennaio. »	3,314	3,329	11,344	11,017	7,885	7,502	2,158	1,947	5,563	5,339
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . L.	— 12		— 56		— 9		+ 27		— 4	
Dal 1° luglio al 31 gennaio. L.	— 15		+ 327		+ 383		+ 211		+ 224	

Mese di Gennaio		Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio	Ch.	9265	9114	2814	2683	12079	11797	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio	»	9240	9104	2776	2647	12016	11751	140	140
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	4,890,427	5,420,367	346,426	347,191	5,236,853	5,767,558	28,470	28,872
Bagagli e cani	»	236,085	235,444	4,785	5,708	240,870	241,152	430	447
Merci a grande velocità	»	948,356	971,981	55,981	53,371	1,004,337	1,025,352	3,638	3,910
Merci a piccola veloc. acc.	»	769,996	760,692	46,850	47,159	816,846	807,851	2,973	3,130
Merci a piccola velocità	»	7,794,612	7,576,136	449,838	405,486	8,244,450	7,981,649	32,226	32,900
Prodotti fuori traffico	»	79,842	131,136	8,531	8,338	88,373	139,474	1,463	945
Totali	L.	14,719,318	15,095,783	912,411	867,253	15,631,729	15,963,036	69,200	70,204
Mesi antecedenti	»	117,030,965	113,269,638	7,324,530	7,083,587	124,355,495	120,353,225	556,000	565,521
Totali dal 1° lug. al 31 gen.	L.	131,750,283	128,365,421	8,236,941	7,950,840	139,987,224	136,316,261	625,200	635,725
Differenze nel 1895.									
Mese di gennaio	L.	— 376,465		+ 45,158		— 331,307		— 1,004	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 3,384,862		+ 286,101		+ 3,670,963		— 10,525	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di gennaio	L.	1,588	1,656	323	323	1,294	1,353	494	501
Dal 1° luglio al 31 gennaio	»	14,258	14,099	2,967	3,003	11,650	11,600	4,465	4,540
Differenze nel 1895.									
Mese di gennaio	L.	— 68		+ 1		— 59		— 7	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 159		— 36		+ 50		— 75	

Mese di Gennaio		Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale		Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie		Ferrovie diverse		Totale generale	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio	Ch.	411	411	594	535	1720	1620	14944	14503
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio	»	411	411	594	519	1718	1620	14879	14441
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	47,096	52,994	20,152	23,010	404,815	418,287	5,737,336	6,290,721
Bagagli e cani	»	1,998	2,309	878	1,093	4,500	4,098	248,676	249,099
Merci a grande velocità	»	5,132	6,441	939	960	28,595	27,794	1,042,641	1,064,457
Merci a piccola veloc. acc.	»	»	»	»	»	1,707	1,732	821,526	812,713
Merci a piccola velocità	»	43,608	44,966	17,730	24,215	264,937	234,821	8,602,951	8,318,551
Prodotti fuori traffico	»	709	650	1,354	1,853	15,282	17,815	107,181	160,737
Totali	L.	98,543	107,360	41,053	51,131	719,836	704,547	16,560,361	16,896,278
Mesi antecedenti	»	852,270	850,972	371,020	346,175	6,516,681	5,979,366	132,651,466	128,095,259
Totali dal 1° lug. al 31 gen.	L.	950,813	958,332	412,073	397,306	7,236,517	6,683,913	149,211,827	144,991,537
Differenze nel 1895.									
Mese di gennaio	L.	— 8,817		— 10,078		+ 15,289		— 335,917	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	— 7,519		+ 14,767		+ 552,604		+ 4,220,290	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di gennaio	L.	239	261	69	95	418	437	1,108	1,165
Dal 1° luglio al 31 gennaio	»	2,313	2,331	693	365	4,212	4,148	10,028	10,046
Differenze nel 1895.									
Mese di gennaio	L.	— 22		— 26		— 19		— 57	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	— 18		— 72		+ 64		— 18	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4100	2,609,579	22,874,318	25,483,897	122,985	1,052,548	1,175,533
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	165,220	1,599,389	1,764,609	7,110	66,295	73,405
	Totale . . .	4444	2,774,799	24,473,707	27,248,506	130,095	1,118,843	1,248,938
Rete secondaria		(3) 1088	130,120	1,309,550	1,439,670	2,679	34,134	36,813
	Totale generale . . .	5532	2,904,919	25,783,257	28,688,176	132,774	1,152,977	1,285,751

(1) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Torino-Genova	Km.	170
San Pier d'Arena-San Benigno.	»	4
Torino-Milano	»	150
Torino-Susa	»	53
Bussoleno-Confine Francese .	»	49
Alessandria-Arona	»	103
Valenza-Vercelli	»	42
Savona-Acqui-Bra	»	145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese)	»	331
Mondovì-Carrù	»	14
Trofarello-Chieri	»	9
Rho-Sesto Calende	»	44
Milano-Chiasso (*)	»	26
Milano-Pavia (*)	»	33
Gallarate-Varese	»	19
Sesto Calende-Arona . . .	»	9
Cava d'Alzo-Novara	»	36
Firenze-Empoli-Pisa	»	79
Pisa-Livorno (*)	»	10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	»	351
Cecina-Saline	»	30
Asciano-Montepescali . . .	»	84
Roma-Napoli	»	249
Ciampino-Frascati	»	7
Cancello-Avellino	»	74
Eboli-Metaponto	»	193
Taranto-Reggio Calabria . .	»	476
Buffaloria-Cosenza	»	69
Oleggio-Pino	»	66
Codola-Nocera	»	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	»	9
Napoli-Eboli	»	80
Torre Annunziata-Castellammare	»	6
Battipaglia-Agropoli	»	30
Bra-Carmagnola	»	21
Voghera-Pavia	»	26
Novara-Romagnano	»	30
Avenza-Carrara	»	5
Vercelli-Stradella	»	99
Da riportarsi . .	Km.	3391
Riporto . .	Km.	3391
Torino-Cuneo	»	88
Savigliano-Saluzzo	»	15
Reggio Calabria-Scilla . . .	»	23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*) (Porta di Massa).	»	2
Cavallermaggiore-Alessandria .	»	97
Castagnole-Asti-Mortara . .	»	94
Sicignano-Casalbuono . . .	»	65
Spezia-Pontremoli	»	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo .	»	21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace.	»	26
Succursale dei Giovi . . .	»	23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera	»	20
Genova-Ovada-Asti	»	98
Parma-Berceto	»	45
Ciampino-Velletri-Segni . .	»	51
Totale . . .	Km.	4100

(2) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Novi-Alessandria-Piacenza . .	Km.	116
Milano-Vigevano	»	39
Torino-Torrepellice	»	54
Acqui-Alessandria	»	34
Mortara-Vigevano	»	13
Chivasso-Ivrea	»	33
Torreberetti-Pavia	»	44
Pontegalera-Fiumicino . . .	»	11
Totale . . .	Km.	344

(3) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Reggio-Castrocucco:		
Nicotera-Ricadi	Km.	14
Ricadi-Pizzo	»	33
Pizzo-Sant'Eufemia Marina .	»	31
Casalbuono-Lagonegro . .	»	13
Battipaglia-Castrocucco:		
Castelnuovo Vallo-Pisciotta.	»	17
Pisciotta-Praja-Ajeta . .	»	63
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città . .	»	4
Torre Annunziata-Cancello .	»	31
Castellammare-Gragnano . .	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore . .	»	15
Gozzano-Domodossola . . .	»	54
Roccasecca-Avezzano:		
Roccasecca-Sora	»	30
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia:		
Cajanello-Rocca-Ravindola .	»	27
Rocca-Ravindola-Isernia . .	»	18
Avellino-Benevento	»	30
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia:		
Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca:		
Lucca-Ponte a Moriano . .	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino:		
Rocchetta S. Venere-Monteverde	»	14
Avellino-Paternopoli	»	27
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Cuneo-Saluzzo	»	33
Parma-Spezia:		
Berceto-Borgotaro	»	16
Borgotaro-Pontremoli . .	»	18
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia-Marcellinara .	»	25
Totale . . .	Km.	1088

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	433,651	3,384,891	3,818,542	310,067	1,864,026	2,174,093	3,733,385	26,237,093	22,970,478
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	52,337	315,485	367,822	31,082	205,698	236,780	450,784	2,754,281	3,205,065
TOTALE . . .	485,988	3,700,376	4,186,364	341,149	2,069,724	2,410,873	4,184,169	28,991,374	33,175,543
Rete secondaria	17,031	144,255	161,286	18,351	89,882	108,233	165,831	1,114,011	1,279,842
TOTALE GENERALE . . .	503,019	3,844,631	4,347,650	359,500	2,159,606	2,519,106	4,350,000	30,105,385	34,455,385

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	51,477	467,667	519,144	7,261,144	55,880,543	63,141,687
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	3,185	12,028	15,213	709,718	4,953,176	5,662,894
TOTALE . . .	54,662	479,695	534,357	7,970,862	60,833,719	68,804,581
Rete secondaria	4,386	21,857	26,243	338,398	2,713,689	3,052,087
TOTALE GENERALE . . .	59,048	501,552	560,600	8,309,260	63,547,408	71,856,668

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Gennaio		Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio	Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio	»	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	76,978	78,534	27,500	28,923	25,340	25,646	11,800	11,843
Bagagli e cani	»	5,283	5,384	722	772	339	339	251	251
Merci a grande velocità	»	33,143	22,227	8,699	5,441	2,380	2,159	2,611	2,762
Merci a piccola veloc. acc.	»	19,536	11,930	6,699	3,538	918	2,724	630	633
Merci a piccola velocità	»	325,077	228,484	53,122	35,600	21,500	15,863	16,611	16,294
Prodotti fuori traffico	»	684	684	328	328	834	834	522	522
TOTALE	L.	460,701	347,243	97,070	74,602	51,311	47,565	32,425	32,305
Mesi antecedenti	»	3,037,081	2,933,945	700,874	631,323	442,058	462,177	243,988	291,031
TOTALI dal 1° lug. al 31 gen.	L.	3,497,782	3,281,188	797,944	705,925	493,369	509,742	276,413	323,336
Differenze nel 1895.									
Mese di gennaio	L.	+ 113,458		+ 22,468		+ 3,746		+ 120	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 216,594		+ 92,019		— 16,373		— 46,923	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di gennaio	L.	3,971	2,993	2,489	1,913	950	880	953	950
Dal 1° luglio al 31 gennaio	»	30,153	28,286	20,460	18,100	9,136	9,439	8,129	9,509
Differenze nel 1895.									
Mese di gennaio	L.	+ 978		+ 576		+ 70		+ 3	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 1,867		+ 2,360		— 303		— 1,380	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Gennaio		Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		**Totale**	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio	Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio	»	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	7,901	8,448	10,220	11,235	5,000	5,850	480	488	165,219	170,957
Bagagli e cani	»	227	227	196	196	78	78	13	13	7,109	7,269
Merci a grande velocità	»	2,838	2,068	1,600	1,125	1,036	769	30	43	52,337	36,594
Merci a piccola veloc. acc.	»	1,739	1,116	1,310	604	250	460	»	13	31,082	21,018
Merci a piccola velocità	»	16,872	9,616	10,019	9,697	7,133	4,858	450	677	450,784	321,089
Prodotti fuori traffico	»	233	233	514	514	71	71	»	»	3,186	3,186
TOTALE	L.	29,810	21,708	23,859	23,371	13,568	12,086	973	1,234	709,717	560,114
Mesi antecedenti	»	199,230	177,874	216,387	220,436	103,944	115,871	9,613	11,120	4,953,175	4,843,777
TOTALI dal 1° lug. al 31 gen.	L.	229,040	199,582	240,246	243,807	117,512	127,957	10,586	12,354	5,662,892	5,403,891
Differenze nel 1895.											
Mese di gennaio	L.	+ 8,102		+ 488		+ 1,482		— 261		+ 149,603	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 29,458		— 3,561		— 10,445		— 1,768		+ 259,001	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di gennaio	L.	2,293	1,669	723	702	308	274	88	112	2,063	1,628
Dal 1° luglio al 31 gennaio	»	17,618	15,352	7,280	7,388	2,670	2,908	962	1,123	16,461	15,709
Differenze nel 1895.											
Mese di gennaio	L.	+ 624		+ 21		+ 34		— 24		+ 435	
Dal 1° luglio al 31 gennaio	L.	+ 2,266		— 108		— 238		— 161		+ 752	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,039	1,806,780	19,863,931	21,670,711	100,194	879,620	979,814
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	55,583	564,669	620,252	949	18,846	19,795
TOTALE . . .	4,208	1,862,363	20,428,600	22,290,963	101,143	898,466	999,609
Rete secondaria	(3) 1,296	145,035	1,438,494	1,583,529	1,670	41,665	43,335
TOTALE GENERALE . . .	5,504	2,007,398	21,867,094	23,874,492	102,813	940,131	1,042,944

(1) **Comprende le linee.**

Milano-Piacenza (*)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco	»	33
Milano-Chiasso (*)	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco	»	41
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	»	36
Dossobuono-Legnago	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (*)	»	10
Roma-Orte	»	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Da riportarsi	Km.	2,894
Riporto	Km.	2,894
Castellammare Adriatico-Rieti-Terni	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Roma-Solmona	»	172
Faenza-Marradi	»	35
Firenze-Borgo San Lorenzo	»	35
TOTALE . . .	Km.	4,039

(2) **Comprende le linee.**

Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE . . .	Km.	169

(3) **Comprende le linee.**

Belluno-Feltre-Treviso	Km.	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	»	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-Rocchetta-Melfi	»	11
Rocchetta-S. Antonio-Rionero	»	25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle	»	141
Zollino-Gallipoli	»	35
Parma-Brescia-Iseo	»	110
Macerata-Civitanova	»	28
Legnaco-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	33
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bologna-Verona:		
Bologna S. Felice sul Panaro	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Spilimbergo	»	39
Lecco-Como	»	37
Ponte San Pietro Seregno	»	32
Solmona-Isernia:		
Solmona-Canzano	»	26
Borgo San Lorenzo-Marradi	»	32
Lecco-Colico:		
Lecco-Lierna	»	16
Lierna-Bellano	»	9
Bellano-Colico	»	14
Isernia-Campobasso:		
Bosco Redole-Boiano	»	12
TOTALE . . .	Km.	1,296

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI a grande velocità			MERCI a piccola velocità acceler.			MERCI a piccola velocità		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	415,196	3,261,137	3,676,333	375,283	3,320,242	3,695,525	3,185,742	22,765,837	25,951,579
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	16,781	132,173	148,954	8,283	139,732	148,015	93,385	859,422	952,807
Totale . . .	431,977	3,393,310	3,825,278	383,566	3,459,974	3,843,540	3,279,127	23,625,259	26,904,386
Rete secondaria	32,074	259,748	291,822	2,246	175,370	177,616	251,493	1,908,146	2,159,639
Totale generale . . .	464,051	3,653,058	4,117,109	385,812	3,635,344	4,021,156	3,530,620	25,533,405	29,064,025

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 gennaio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	21,606	220,901	242,507	5,904,801	50,311,668	56,216,469
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	1,633	3,858	5,541	176,664	1,718,700	1,895,364
Totale . . .	23,289	224,759	248,048	6,081,465	52,030,368	58,111,833
Rete secondaria	3,212	23,334	26,546	435,730	3,846,757	4,282,487
Totale generale . . .	26,501	248,093	274,594	6,517,195	55,877,125	62,394,320

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di Gennaio	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		**Totale**	
—	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 genn. Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17,623	13,294	24,140	26,389	336	733	13,483	15,173	55,582	55,589
Bagagli e cani . . . . . . »	179	452	624	774	5	9	142	183	950	1,418
Merci a grande velocità . . . »	7,263	6,325	6,108	5,164	142	127	3,268	2,890	16,781	14,506
Merci a piccola velocità acceler. »	119	2,462	5,627	3,620	14	1	2,522	1,783	8,282	7,866
Merci a piccola velocità . . . »	41,902	41,458	34,304	29,329	91	1,707	17,088	17,058	93,385	89,552
Prodotti fuori traffico . . . . »	279	544	372	358	25	30	1,007	86	1,683	1,018
TOTALI . . . L.	67,365	64,535	71,175	65,634	613	2,607	37,510	37,173	176,663	169,949
Mesi antecedenti . . . . . »	667,800	663,409	576,680	534,311	32,966	37,242	441,255	392,602	1,718,701	1,627,564
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	735,165	727,944	647,855	599,945	33,579	39,849	478,765	429,775	1,895,364	1,797,513
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . L.	+	2,830	+	5,541	—	1,994	—	337	+	6,714
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+	7,221	+	47,910	—	6,270	+	48,990	+	97,851
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	1,069	1,024	1,095	1,009	61	260	1,210	1,199	1,045	1,005
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	11,669	11,554	9,967	9,229	3,357	3,984	15,444	13,863	11,215	10,636
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	+	45	+	86	—	199	+	11	+	40
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+	115	+	738	—	627	+	1,581	+	579

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio
Rete principale .	(1) 613	253,265	1,694,651	1,947,916	4,847	35,868	40,715	30,391	204,008	234,399
Rete secondaria .	(2) 430	71,271	475,335	546,606	436	4,793	5,229	6,876	30,826	37,702
Totale . . .	1043	324,536	2,169,986	2,494,522	5,283	40,661	45,944	37,267	234,834	272,101

(1) **Comprende le linee.**

Messina–Catania–Siracusa . . . . Km. 182
Catania–Caltanissetta–Canicatti–Caldare . . . . . » 175
Palermo–Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba–Santa Caterina . . . . » 57
Canicatti–Licata . . . . » 48

Totale . . . . . Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa–Licata . . . . Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . . . » 2
Messina–Patti–Cerda:
Cerda–Cefalù . . . . » 24
Messina–Patti . . . . » 68
Patti–Capo d'Orlando . . . . » 24
Castelbuono–Cefalù . . . . » 9
Castelbuono–Tusa . . . . » 14
Valsavoja–Caltagirone . . . . » 67

Totale . . . . . Km. 430

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 gennaio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 gennaio
Rete principale .	45,281	111,950	157,231	331,316	2,097.145	2,428,461	1,891	23,256	25,147	666,991	4,166,878	4,833,869
Rete secondaria .	26,253	48,158	75,011	32,514	200,888	233,402	933	3,484	4,117	138,283	764,084	902,367
Totale . . .	71,534	160,708	232,242	363,830	2,298,033	2,661,863	2,824	26,740	29,564	805,274	4,930,962	5,736,236

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	7,744	7,831	20,726	21,041	28,470	28,872
Bagagli e cani . . . . »	116	122	314	325	430	447
Merci a grande velocità . . . . »	974	1,035	2,664	2,875	3,638	3,910
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	51	57	2,922	3,073	2,973	3,130
Merci a piccola velocità . . . . »	15,049	15,340	17,177	17,560	32,226	32,900
Prodotti fuori traffico . . . . »	666	356	797	589	1,463	945
TOTALI . . . . . L.	24,600	24,741	44,600	45,463	69,200	70,204
Mesi antecedenti . . . . »	173,200	177,521	382,800	388,000	556,000	565,521
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . . L.	197,800	202,262	427,400	433,463	625,200	635,725
Differenze nel 1895.						
Mese di gennaio . . . . L.	— 141		— 863		— 1,004	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	— 4,462		— 6,063		— 10,525	
Prodotto chilometrico.						
Dal mese di gennaio . . . . L.	768	773	412	420	494	501
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . »	6,181	6,320	3,957	4,013	4,465	4,540
Differenze nel 1895.						
Mese di gennaio . . . . L.	— 5		— 8		— 7	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	— 139		— 56		— 75	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE — Società anonima delle ferrovie Nord Milano					
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 gennaio »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	80,051	83,394	10,424	11,293	90,475	94,687
Bagagli e cani . . . . »	583	510	93	112	676	622
Merci a grande velocità . . . . »	5,386	5,061	1,190	1,149	6,576	6,210
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	34,922	34,278	16,470	15,173	51,392	49,451
Prodotti fuori traffico . . . . »	1,054	1,078	263	137	1,317	1,215
TOTALI . . . . . L.	121,996	124,321	28,440	27,864	150,436	152,185
Mesi antecedenti . . . . »	1,378,343	1,362,039	252,929	236,450	1,631,272	1,598,489
TOTALI dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . . L.	1,500,339	1,486,360	281,369	264,314	1,781,708	1,750,674
Differenze nel 1895.						
Mese di gennaio . . . . L.	— 2,325		+ 576		— 1,749	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	+ 13,979		+ 17,055		— 31,034	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di gennaio . . . . L.	817	907	507	461	779	788
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . »	10,951	10,849	5,024	4,719	9,231	9,070
Differenze nel 1895.						
Mese di gennaio . . . . L.	— 90		+ 46		— 9	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . . . L.	+ 102		+ 305		+ 161	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17,109	18,238	7,758	7,486	13,356	13,834	1,896	2,103	64,736	75,919
Bagagli e cani . . . . . . »	74	55	6	9	180	165	21	24	933	1,439
Merci a grande velocità . . . »	772	757	45	40	369	503	197	261	6,039	7,323
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	11	16	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	8,497	8,575	252	191	8,722	12,494	967	1,104	69,603	47,682
Prodotti fuori traffico . . . . »	3,028	3,280	437	447	2,519	3,278	205	95	»	1,997
TOTALI . . . L.	29,480	30,905	8,498	8,173	25,146	30,274	3,300	3,603	141,311	134,360
Mesi antecedenti . . . . . . »	304,133	297,767	85,247	82,820	247,504	230,703	45,600	47,004	868,660	745,105
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	333,613	328,672	93,745	90,993	272,650	260,977	48,900	50,607	1,009,971	879,465
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 1,425		+ 325		— 5,128		— 303		+ 6,951	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 4,941		+ 2,752		+ 11,673		— 1,707		+ 130,506	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	921	965	708	681	811	976	235	257	751	714
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	10,425	10,271	7,812	7,582	8,795	8,418	3,492	3,614	5,372	4,678
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 44		+ 27		— 165		— 22		+ 37	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 154		+ 230		+ 377		— 122		+ 694	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	12,835	14,623	13,700	13,358	9,229	10,227	3,730	4,191	16,792	20,125
Bagagli e cani . . . . . . »	31	63	429	432	31	51	47	53	178	155
Merci a grande velocità . . . »	497	468	1,978	1,831	661	541	421	521	2,330	1,025
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	237	305	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	5,081	5,586	23,731	25,615	4,676	3,940	1,767	2,255	5,600	4,214
Prodotti fuori traffico . . . . »	211	161	947	1,760	263	162	498	127	»	»
TOTALI . . . L.	18,655	20,901	40,785	42,996	14,860	14,921	6,700	7,452	24,900	25,519
Mesi antecedenti . . . . . . »	174,544	166,063	371,713	363,498	119,468	117,749	76,800	78,992	272,723	309,570
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	193,199	186,964	412,498	406,494	134,328	132,670	83,500	86,444	297,623	335,089
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 2,246		— 2,211		— 61		— 752		— 619	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 6,235		+ 6,004		+ 1,658		— 2,944		— 37,466	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	274	307	1,359	11,433	200	201	152	169	395	405
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	2,841	2,749	13,749	13,549	1,815	1,792	1,895	1,964	4,724	5,318
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 33		— 74		— 1		— 17		— 10	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 92		+ 200		+ 23		— 69		— 594	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino-Margherita di Savoia		Bergamo-Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	35	38	6,647	7,290	103	170	1,818	2,300	1,808	1,806
Bagagli e cani . . . . »	1	1	56	49	1	»	7	17	5	6
Merci a grande velocità . . . »	24	26	739	857	»	»	101	187	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,971	2,029	11,209	10,426	7	»	104	251	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	2,053	1,722
TOTALI . . . L.	2,031	2,094	18,651	18,622	111	170	2,030	2,755	3,866	3,534
Mesi antecedenti . . . . . . »	9,103	10,491	149,367	142,885	14,877	18,896	20,530	22,796	44,691	39,637
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	11,134	12,585	168,018	161,507	14,988	19,066	22,560	25,551	48,557	43,171
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 63		+ 29		— 59		— 725		+ 332	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 1,451		+ 6,511		— 4,078		— 2,991		+ 5,386	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	338	349	643	642	37	56	84	114	148	135
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	1,855	2,097	5,793	5,603	4,996	6,355	940	1,064	1,867	1,660
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 11		+ 1		— 19		— 30		+ 13	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 242		+ 190		— 1,359		— 124		+ 207	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	20,973	23,199	1,595	1,960	952	1,034	8,154	8,384	9,660	10,207
Bagagli e cani . . . . »	48	69	9	11	20	22	123	103	81	91
Merci a grande velocità . . . »	756	807	269	336	116	103	797	953	629	773
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	198	294
Merci a piccola velocità . . . »	2,159	4,051	8,157	8,475	3,147	2,866	11,396	8,832	1,906	2,343
Prodotti fuori traffico . . . . »	157	169	570	1,081	267	296	606	484	526	205
TOTALI . . . L.	24,093	28,295	10,690	11,863	4,502	4,326	21,076	18,756	13,000	13,913
Mesi antecedenti . . . . . . »	191,052	194,055	75,800	80,787	23,968	29,718	155,698	155,164	127,100	131,506
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	215,145	222,350	86,490	92,650	28,470	34,044	176,774	173,920	140,100	145,419
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 4,202		— 1,263		+ 176		+ 2,320		— 913	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 7,205		— 6,250		— 5,574		+ 2,854		— 5,319	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . . L.	650	764	441	494	562	540	157	139	173	185
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	5,814	6,009	3,600	3,860	3,558	4,255	1,319	1,223	1,868	1,938
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 113		— 53		+ 22		+ 18		— 12	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 195		— 260		— 697		+ 96		— 70	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,161	4,441	9,825	10,279	435	609	9,772	14,159	615	312
Bagagli e cani . . . . »	46	50	39	46	»	»	120	238	14	17
Merci a grande velocità . . . »	250	299	505	614	26	33	430	550	29	8
Merci a piccola velocità acceler. »	275	308	197	270	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,659	3,008	5,314	5,630	68	61	5,388	5,162	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	409	79	620	304	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	7,800	8,185	16,500	17,143	529	703	15,710	20,109	658	337
Mesi antecedenti . . . . . . »	70,100	73,739	149,000	153,740	5,049	6,389	128,898	115,258	2,977	2,768
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	77,900	81,924	165,500	170,883	5,578	7,092	144,608	135,367	3,635	3,105
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 385		— 643		— 174		— 4,399		+ 321	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 4,024		— 5,383		— 1,514		+ 9,241		+ 530	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	278	292	229	238	59	78	231	295	24	12
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	2,782	2,925	2,298	2,373	619	788	2,126	1,990	137	115
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 14		— 9		— 19		— 64		+ 12	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 143		— 75		— 169		+ 136		+ 22	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	137	192	7,905	9,687	3,367	4,117	5,135	5,481	12,541	13,584
Bagagli e cani . . . . »	2	1	77	89	767	2	33	37	34	54
Merci a grande velocità . . . »	»	»	570	902	»	494	388	500	90	84
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	619	319	»	»	119	157	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	239	672	7,085	5,073	795	720	2,466	2,805	338	493
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	226	206	»	»	259	143	46	45
TOTALI . . . L.	378	865	16,482	16,276	4,929	5,333	8,400	9,126	13,049	14,260
Mesi antecedenti . . . . . . »	15,143	16,627	160,666	156,872	39,933	41,890	77,500	81,937	188,973	154,827
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	15,521	17,492	177,148	173,148	44,862	47,223	85,900	91,063	202,022	169,087
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 487		+ 206		— 404		— 726		— 1,211	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 1,971		+ 4,000		— 2,361		— 5,163		+ 32,935	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . L.	47	108	201	198	189	205	190	207	652	713
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	1,940	2,186	2,160	2,111	1,725	1,816	1,952	2,069	10,101	8,451
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 61		+ 3		— 16		— 17		— 61	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 246		+ 49		— 91		— 117		+ 1,647	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,677	6,213	13,000	9,751	951	1,021	8,649	7,259	41	»
Bagagli e cani . . . . »	24	37	30	16	35	38	31	36	»	»
Merci a grande velocità . . . »	125	82	300	48	450	503	198	150	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	48	60	»	3	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,509	1,390	900	324	3,381	3,654	4,995	5,449	464	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	57	459	»	»	»	»	61	100	»	»
TOTALI . . . L.	7,392	8,181	14,230	10,139	4,865	5,276	13,934	12,997	505	»
Mesi antecedenti . . . . . . »	74,703	79,103	96,828	84,527	32,203	32,733	111,689	90,369	14,838	24,892
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	82,095	87,284	111,058	94,666	37,068	38,009	125,623	103,366	15,343	24,892
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . L.	— 789		+ 4,091		— 411		+ 937		+ 505	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	— 5,189		+ 16,392		— 941		+ 22,257		— 9,549	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di gennaio . . . . . L.	217	240	618	410	695	753	348	324	63	»
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	2,414	2,567	4,828	4,115	5,295	5,429	3,140	2,584	1,917	3,111
Differenze nel 1895.										
Mese di gennaio . . . . . . »	— 23		— 208		— 58		+ 24		+ 63	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	— 153		+ 713		— 434		+ 556		— 1,194	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Gennaio	FERROVIE DIVERSE						
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		**Totale ferrovie diverse**		
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	94	»	15	»	1720	(1) 1620	(1) Compresi chilometri 9, relativi alla linea Lierna-Bellano passata col 1° agosto 1894 a far parte della Rete Complementare Adriatica, però il prodotto chilometrico venne calcolato in ragione di soli chilometri 1611.
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	94	»	13	»	1718	1620	
PRODOTTI							
Viaggiatori . . . . L.	17,225	»	2,018	»	404,815	418,287	
Bagagli e cani . . . . »	268	»	23	»	4,500	4,098	
Merci a grande velocità . . . »	1,717	»	201	»	28,595	27,794	
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	1,707	1,732	
Merci a piccola velocità . . . »	7,783	»	1,209	»	264,937	234,821	
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	15,282	17,815	
TOTALI . . . L.	26,993	»	3,451	»	719,836	704,547	
Mesi antecedenti . . . . . . »	292,457	»	45,874	»	6,516,681	5,979,366	
TOTALI dal 1° luglio al 31 genn. L.	319,450	»	49,325	»	7,236,517	6,683,913	
Differenze nel 1895.							
Mese di gennaio . . . . . . L.	+ 26,993		+ 3,451		+ 15,289		
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	+ 319,450		+ 49,325		+ 552,604		
Prodotto chilometrico.							
Del mese di gennaio . . . . . L.	287	»	230	»	418	437	
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . »	3,398	»	3,794	»	4,212	4,148	
Differenze nel 1895.							
Mese di gennaio . . . . . . L.	»		»		— 18		
Dal 1° luglio al 31 gennaio . . L.	»		»		+ 64		

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1894 al 31 gennaio 1895.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	Lunghezza — Chilometri
Rete Mediterranea	Pisciotta-Praja-Ajello	30 luglio	63
	Borgotaro-Pontremoli	1° agosto	18
	Pizzo-Sant'Eufemia Marina	15 novembre	31
	Sant'Eufemia Mercellinara	15 Id.	25
Ferrovie diverse	Varese-Porto Ceresio	19 luglio	15
Rete Adriatica	Bellano-Colico	1° agosto	14
	Bosco Redole-Boiano	1° Id.	12
Rete Sicula	Castelbuono-Tusa	24 dicembre	14
		Totale	192

MINISTERO DEL TESORO

Direzione generale del Debito Pubblico

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 635914 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 370 al nome di Biancheri Giuseppe, Bartolomeo, e Paolina fu Paolo, minori, sotto la patria potestà della loro madre Bosso Maria, vedova di Paolo Biancheri, ed ora moglie in seconde nozze di Cerasco Angelo, domiciliato in Bordighera, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Biancheri Antonio-Giuseppe, Bartolomeo, e Paolina, fu Paolo, minori, ecc., come sopra, veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, li 20 maggio 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che l'annotazione d'ipoteca apposta sulla rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 64115 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 1025, al nome di Pagano Giovanni Battista fu Giovanni, domiciliato in Genova — Così concepita:

« Questa rendita, in conformità del decreto del Tribunale civile di Genova del 4 aprile 1872, è sottoposta ad ipoteca a favore di *Ida Pagano*, minore ecc. » fu così inscritta per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece annotarsi nel modo seguente:

« Questa rendita, in conformità del decreto del Tribunale civile « di Genova del 4 aprile 1872, è sottoposta ad ipoteca a favore « di *Pagano Maria Amalia Elinda Elisa*, minore ecc. ».

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 28 maggio 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Il Ministro ha confermato le seguenti nomine di soci, distinte per esame, fatte dalla R. Accademia di Santa Cecilia.

a) Nella categoria dei Compositori:
1. Vita Ulderico
2. Marengo Ettore
3. Cametti Alberto.

b) Nella categoria degli Arpisti:
4. Cassini Elvira
5. D'Ormea Maria Antonietta
6. Patrizi Annita.

c) Nella categoria dei Pianisti:
7. Fabbri Anna Maria.
8. Pisani Eugenio.

Roma, addì 27 maggio 1895.

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avvisi.

Il giorno 23 corrente, in Montelupo Fiorentino, provincia di Firenze; in Passignano, provincia di Perugia; in Cerenzia, provincia di Catanzaro, e in Mele, provincia di Genova, è stato attivato un ufficio telegrafico governativo al servizio pubblico, con orario limitato di giorno.

Roma, li 27 maggio 1895.

Il giorno 24 corrente, in Montefranco, provincia di Perugia; in Firmo, provincia di Cosenza ed in Vignole Borbera, provincia di Alessandria, è stato attivato un ufficio telegrafico governativo al servizio pubblico, con orario limitato di giorno.

Roma, li 27 maggio 1895.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Il più giovane figlio dell'Emiro dell'Afganistan, Nasrullek Khan, è arrivato a Londra per fare, in nome di suo padre, Abdurrahman Khan, una visita solenne alla Regina Vittoria. Esso ebbe, al suo arrivo in Inghilterra, accoglienze reali, ed ora la stampa, col *Times* in testa, rivaleggia di entusiasmo e pubblica articoli ditirambici sull'ospite asiatico.

Egli è, infatti, un avvenimento di grande importanza, siccome quello che consacra uno stato di cose oramai stabilito sulla frontiera delle Indie, ed a cui l'Inghilterra non è riuscita che dopo lunghi anni di pazienti sforzi.

L'Afganistan è stato, per lungo tempo, uno degli incubi dei Vicerè delle Indie. In questo immenso territorio, che si estende al nord-ovest dell'Impero, le rivoluzioni si succedevano incessantemente; i disordini vi esistevano allo stato cronico e nulla pareva più pericoloso, per i possedimenti britannici, di questo focolare di torbidi ed intrighi. Varie volte si è tentato, da Calcutta, di esercitarvi qualche influenza, ma la diplomazia era impotente e le armi lo erano ancor più.

La necessità di assicurare la frontiera dell'Impero si faceva però sempre più imperiosa.

In fatti mentre l'Inghilterra si esauriva in isforzi sterili, la Russia, nell'Asia centrale, si avanzava a passo lento, ma sicuro, ed era uno dei temi favoriti dai nemici della potenza britannica, l'invasione più o meno prossima delle Indie da parte dei soldati dello Czar. In queste condizioni, la neutralità se non l'alleanza immediata dell'Afganistan si imponeva, e questo fu per anni ed anni l'obbiettivo principale della politica inglese.

E, anzi tutto, per evitare il rinnovarsi di nuovi disastri ed essere in grado di appoggiare energicamente i consigli che stavano per essere dati all'Emiro, si spinse la rete ferroviaria fino a Candahar, in modo da poter usare, occorrendo, le minaccie. E nello stesso tempo, si impegnava un'azione diplomatica molto abile che non poteva a meno di riuscire. Fu in fatti nel 1881 che il giovane Emiro, salito sul trono, ebbe bisogno, per difendersi contro i suoi nemici interni, di un soccorso efficace. Esso esaminò quale dei due vicini, il Russo o l'Inglese, era meglio in grado di prestarglielo.

L'inglese gli parve più prossimo ed è ad esso che si rivolse. Un trattato fu firmato, rinnovato e completato nel 1886, a termini del quale l'Emiro consentiva a ricevere una pensione dall'Inghilterra e autorizzava questa, in cambio a dirigere le sue relazioni diplomatiche coll'Europa.

Era questo un grande successo per la diplomazia inglese, ma il trattato non bastava, bisognava assicurarne l'esecuzione. E per ottener questo, conveniva assicurarsi l'amicizia costante di Abdurrhaman Khan. Si fecero degli sforzi per indurlo a venire in Inghilterra a far visita alla Regina e per un istante si è creduto di averlo indotto. Ma esso non volle abbandonare i suoi Stati, pel timore di trovare, al suo ritorno, qualche rivale al suo posto. Esso autorizzò però suo figlio a partire, e questa prima visita di un Principe afgano a Londra è ritenuta come un indizio della stabilità del nuovo stato di cose sulla frontiera delle Indie.

⁂

Fu annunziato per telegrafo che il Granduca Alessio di Russia, zio dello Czar Nicolò, assisterà all'inaugurazione del canale fra il Mar Baltico e il Mare del Nord.

Ora la *Neue Freie Presse* viene a sapere che lo Czar ha diretto all'Imperatore Guglielmo un autografo, nel quale gli comunica di aver delegato il Granduca Alessio a rappresentarlo alla festa di Kiel, e in pari tempo lo ringrazia per i servizi diplomatici che la Germania ha reso alla Russia nella questione del trattato di Simonosaki.

⁂

Appianata la questione dell'estremo Oriente, quella delle riforme in Armenia accenna da qualche giorno a passare in prima linea. In un discorso tenuto a Bradford, lord Salisbury, capo dei conservatori in Inghilterra, trattò a lungo detta questione e raccomandò di fare atti e non parole, per risolverla.

Da Costantinopoli si annuncia poi che le proposte relative alle riforme in Armenia, formulate dagli ambasciatori del-

l'Inghilterra, della Francia e della Russia, saranno appoggiate presso la Porta anche dalla diplomazia della triplice alleanza, e si aggiunge che se la Porta non si decidesse ad attuare le riforme previste dall'art. 61 del trattato di Berlino, articolo che per ben 27 anni è restato lettera morta, verrebbe convocata una conferenza europea.

***

Un telegramma da Sofia alla *Neue Freie Presse*, di Vienna, annunzia quanto appresso:

I due rappresentanti di potenze estere che intervennero in favore di Stambuloff, sono i consoli d'Austria-Ungheria e d'Inghilterra.

Nelle irregolarità finanziarie che vengono imputate a Stambuloff, sarebbe compromesso anche l'ex-presidente della Sobranié.

Stambuloff ha dichiarato ad un personaggio, che lo ha intervistato, che egli non si sente stanco, ma bensì ammalato, e vuole far uso del diritto garantito colla costituzione ad ogni cittadino bulgaro, di scegliersi il domicilio dove più gli aggrada.

Stambuloff raccontò inoltre che egli aveva chiesto fino dal 14 corrente, un passaporto per recarsi all'estero. Il passaporto gli fu rifiutato, sebbene il governo avesse dichiarato di non avere alcuna obbiezione da fare in proposito, in causa dell'intervento diretto della Commissione parlamentare, la quale sembra non conoscere il suo còmpito. Stambuloff dichiarò infine che quando la Sobranié lo citasse, egli comparirebbe, senz'altro, innanzi ad essa.

***

Si ha da Washington, in data 27 maggio, che fu pubblicato il testo di un trattato conchiuso recentemente tra il Nicaragua e l'Honduras.

A termini di questo trattato un'alleanza offensiva e difensiva è stipulata tra le due repubbliche e sono soppresse le frontiere dal punto di vista commerciale.

Secondo uno degli articoli del trattato, le due repubbliche si impegnano di lavorare incessantemente per indurre le altre repubbliche dell'America centrale ad adottare un trattato analogo in modo da non formare più in avvenire che una sola nazione.

Elezioni politiche del 26 Maggio 1895

Telegrammi dell'*Agenzia Stefani*

Collegio di Tortona. — Proclamato eletto Canegallo con voti 2045 — Millelire Albini ebbe voti 1003.

Collegio di Corato. — Proclamato eletto Matteo Renato Imbriani con voti 1887 — Discanno ebbe voti 1308.

Collegio di Borgo S. Lorenzo — Proclamato eletto Torrigiani con voti 1301.

Collegio di Campi Bisenzio — Proclamato Niccolini con voti 2039 — Alli Maccarani ebbe voti 853.

Collegio di Pontassieve — Proclamato eletto Serristori con voti 2212 — Luraghi ebbe voti 621.

Collegio di San Casciano — Sonnino-Sidney proclamato con voti 1417.

Collegio di Novi Ligure — Proclamato eletto Raggio Edilio.

Collegio di Alba — Proclamato eletto Coppino con 1873 voti.

Collegio di Capriata d'Orba — Proclamato eletto Borgatta.

Parma — *1° Collegio* — Proclamato eletto Bocchialini.

Collegio di Villanova d'Asti — Proclamato eletto Villa.

Collegio di Spilimbergo — Proclamato eletto Pascolato.

Collegio di Arezzo — Proclamato eletto Severi.

Collegio di Rapallo — Proclamato eletto Cavagnari.

Collegio d'Isernia — Proclamato eletto Bonghi.

Napoli — *12° Collegio* — Proclamato eletto De Martino.

Collegio di Porto Maurizio — Proclamato eletto Pisani.

Collegio di Susa — Proclamato eletto Chiapusso con voti 1441.

Collegio di Cerreto Sannita — Proclamato eletto D'Andrea con 1792 voti.

Collegio di Alessandria — Proclamato eletto Frascara Giuseppe con voti 2037.

Parma — *2° Collegio* — Proclamato eletto conte Sanvitale Alberto.

Collegio di Vicopisano — Proclamato eletto Guido Tizzoni.

Collegio di Mondovì — Proclamato Del Vecchio Pietro.

Napoli — *8° Collegio* — Proclamato eletto Edoardo Magliani.

Pesaro — *1° Collegio* — Proclamato eletto Principe Carlo Albani.

Collegio di Fano — Proclamato eletto Moscioni Antonio con voti 1276 contro Mariotti Ruggero che ne ebbe 1077.

Collegio di Sampierdarena — Proclamato eletto Mazzino Bartolommeo.

Perugia — *2° Collegio* — Proclamato eletto Cesare Fani.

Collegio di Aosta — Proclamato eletto Carlo Compano di Brichanteau.

Collegio di Camerino — Proclamato eletto Luigi Mariani.

Collegio di Foligno — Ballottaggio fra Fazi e Palestini.

Collegio di Bibbiena — Proclamato eletto Mercanti.

Collegio di Borgomanero — Proclamato eletto Curioni.

Collegio di Conversano — Proclamato eletto Lazzaro.

Collegio di Brindisi — Proclamato eletto Dentice.

Collegio di Monopoli — Proclamato ballottaggio fra Indelli con voti 1310 e Lojodice con voti 1320.

Collegio di Melito Porto Salvo — Proclamato eletto Tripepi.

Collegio di Licata — Proclamato eletto Fili-Astolfone.

Collegio di Montefiascone — Proclamato Leali Pietro.

Collegio di Giarre — Proclamato Paolo Castorina.

Collegio di Gavirate — Proclamato Adamoli con voti 2843.

Collegio di Como — Proclamato Carcano con voti 3899.

Collegio di Menaggio — Proclamato eletto Rubini con 2034 voti.

Collegio di Varese — Proclamato eletto Menotti con 3169 voti.

Collegio di Acquaviva delle Fonti — Proclamato eletto Nocito.

Collegio di Ancona — Proclamato eletto Elia.

Collegio di Fabriano — Proclamato eletto Stelluti-Scala.

Collegio di Iesi — Proclamato ballottaggio fra Bonacci e Honorati.

Collegio di Osimo — Proclamato eletto Dari.

Collegio di Sinigaglia — Proclamato eletto Grandi.

Collegio di Langhirano — Proclamato eletto Guerci.

Collegio di Castelnuovo nei Monti — Proclamato eletto Basetti.

Collegio di Frosinone — Proclamato Vienna con voti 833 — Ellena ebbe voti 798.

Collegio di Ravenna — L'adunanza dei Presidenti con verbale firmato però soltanto dal Presidente e da quattro membri dell'ufficio, essendosi gli altri opposti, dopo lunga e vivace discussione ha proclamato il ballottaggio fra Barbato e Gamba.

Collegio di Legnago — Proclamato eletto Fagiuoli.

Collegio di Castroreale — Proclamato eletto Di Sant'Onofrio.

Collegio di Levanto — Proclamato ballottaggio fra Farina con 2273 voti e Fiamberti con voti 2237.

Palermo 1° *e* 3° *Collegio* — Proclamati eletti rispettivamente Palizzolo e Lanza di Trabia.

Collegio di Palmi — Proclamato eletto Tripepi.

Collegio di Castelnuovo Garfagnana — Proclamato ballottaggio tra Poli e Gargiolli.

Messina — *2° Collegio* — Proclamato eletto Silvestro Picardi.

Collegio di Pontedecimo — Proclamato eletto Giancarlo Daneo.
Firenze — *1° Collegio* — Proclamato eletto Civelli Antonio.
2° Collegio — Proclamato Cambray-Digny.
3° Collegio — Proclamato Carlo Ginori con voti 1436 — Pescetti ebbe voti 677.
4° Collegio — Proclamato eletto Brunetti Eugenio.
Collegio di Ceccano — Proclamato Silvestrelli.
Collegio di Capua — Proclamato eletto Verzillo.
Collegio di Foggia — Proclamato De Nittis.
Messina — 1° *Collegio* — Proclamato eletto Ernesto Cianciolo con voti 844.
Perugia — 1° *Collegio* — Proclamato eletto Guido Pompili.
Collegio di Teramo — Proclamato eletto Costantini.
Torino — *2° Collegio* — Proclamato Daneo.
» — *3° Collegio* — Proclamato Biscaretti.
» — *4° Collegio* — Proclamato ballottaggio fra Badini e Nofri.
» — *5° Collegio* — Proclamato eletto Cesare Ferrero di Cambiano.
Collegio di Bobbio — Proclamato eletto Dal Verme.
Collegio di Castellaneta — Proclamato Lo Re Nicola.
Collegio di Volterra — Ballottaggio fra Guido Incontri che ebbe voti 1149 — Ruggeri Ernesto 881.
Collegio di Salerno — Proclamato eletto De Marinis.
Collegio di Reggio Emilia — Proclamato ballottaggio fra Levi Ulderico e Sassi Italo.
Collegio di Capannori — Proclamato eletto Francesco Matteucci.
Collegio di Pescia — Proclamato Ferdinando Martini.
Collegio di Trapani — Proclamato Nasi.
Napoli — *9° Collegio* — Proclamato eletto Della Rocca.
Collegio di Orvieto — Proclamato Bracci.
Collegio di Ferrara — Martinelli ebbe voti 1449 — Ruffoni 1482 — Proclamato ballottaggio.
Collegio di Tricase — Proclamato ballottaggio fra Ruggeri 960 e Codacci Pisanelli 827.
Collegio di Piacenza — Proclamato eletto Cavallotti.
Collegio di Bettola — Proclamato eletto Manfredi.
Collegio di Castel San Giovanni — Proclamato ballottaggio fra Ferraris Napoleone e Priario Nicolò.
Collegio di Lanza — Proclamato Palberti.
Collegio di Stradella — Proclamato Arnaboldi con voti 2556.
Collegio di Voghera — Proclamato Meardi.
Collegio di Terni — Proclamato Pantano.
Collegio di Pavia — Proclamato Rampoldi con 2608.
Collegio di Asti — Proclamato eletto Giovanelli.
Collegio di Domodossola — Proclamato Calpini Stefano.
Collegio di Ostuni — Proclamato Trinchera.
Collegio di Caulonia — Proclamato Cappellari con 1122 voti.
Collegio di Barge — Proclamato Chiappero.
Collegio di Saluzzo — Proclamato ballottaggio fra Buttini e Pivano.
Collegio di Savigliano — Proclamato ballottaggio tra Ferrero Gola e Lausetti Andrea.
Collegio di Bragusa — Proclamato eletto Nicastro.
Collegio di Castelvetrano — Proclamato eletto Saporito.
Collegio di Brà — Proclamato eletto Gianolio.
Palermo — *4° Collegio* — Proclamato ballottaggio tra Laganà e Bosco.
Collegio di Larino — Proclamato eletto Romano.
Collegio di Montalcino — Proclamato eletto Mecacci.
Collegio di Vercelli — Proclamato eletto Lucca.
Collegio di Recco — Proclamato eletto Randaccio.
Collegio di Salò — Proclamato eletto Molmenti.
Verona — *2° Collegio* — Proclamato eletto Pullè.
Collegio di Macerata — Proclamato eletto Costa Alessandro.
Collegio di Varallo — Proclamato eletto Rizzetti.
Collegio di Sanseverino Marche — Proclamato Bernabei.
Collegio di Val d'Elsa — Proclamato eletto Barazzuoli con 1993 voti.
Palermo — *2° Collegio* — Proclamato eletto Crispi con voti 1225.
Collegio di Ascoli Piceno — Proclamato eletto Cantalamessa con voti 1217.
Collegio P. D'Alife — Proclamato eletto Gaetani di Laurenzana Antonio.
Collegio di Amalfi — Proclamato Giuseppe Pellegrino.
Collegio di Benevento — Proclamato ballottaggio tra Capilongo e Rummo.
Collegio di Ceva — Proclamato eletto Ferdinando Siccardi.
Collegio di Afragola — Proclamato Luigi Simeoni.
Collegio di Atri Proclamato eletto Clemente Pasquale.
Collegio di Todi — Proclamato eletto Morandi Luigi.
Collegio di Borgo San Dalmazzo — Rosavenda 1155 — De Matteis 859 — Roux 490 — Proclamato ballottaggio fra Rosavenda e De Matteis.
Collegio di Altamura — Proclamato Pascale.
Collegio di Cherasco — Proclamato Marazio.
Collegio di Caccamo — Proclamato Rudinì.
Collegio di S. Benedetto del Tronto — Proclamato Sacconi.
Collegio di Spezia — Proclamato Morin.
Collegio di Spoleto — Proclamato Lorenzini.
Collegio di Partinico — Proclamato Figlia.
Collegio di Modugno — Proclamato Balenzano.
Collegio di Biandrate — Proclamato Tornielli.
Collegio di Calatafimi — Proclamato Lampiasi.
Collegio di Castrogiovanni — Proclamato eletto Colajanni Napoleone con voti 1110.
Collegio di Trescore — Proclamato Suardo Alessio.
Collegio di Penne — Proclamato eletto Domenico Tinozzi,
Collegio di Marsala — Proclamato eletto Pipitone.
Genova — 1° *Collegio* — Proclamato eletto Tortarolo Pietro.
2° *Collegio* — Proclamato ballottaggio fra Pellegrini che ebbe voti 770 e Bettolo che ne ebbe 942.
3° *Collegio* — Proclamato eletto Fasce Giuseppe.
Collegio di Montecorvino — Proclamato eletto Spirito Beniamino.
Collegio di Oristano — Proclamato eletto Parpaglia.
Collegio di Recanati — Proclamato eletto Paolo Ricci.
Collegio di Caprino — Proclamato eletto Carlo Lochis.
Collegio di Bitonto — Proclamato eletto Capruzzi con voti 1124 contro 1037 che ebbe Laudisi.
Collegio di Città Sant'Angelo — Proclamato eletto De Riseis.
Collegio di Girgenti — Proclamato eletto De Luca.
Collegio di Comiso — Proclamato eletto Cocuzza.
Collegio di Grosseto — Proclamato eletto Socci 2156.
Collegio di Scansano — Proclamato Valle 1698.
Collegio di Popoli — Proclamato Corsi 1820.
Collegio di Cagli — Proclamato eletto Celli 1495.
Collegio di Avezzano — Proclamato Fusco 1059.
Collegio di Boiano — Proclamato De Salvio 1883.
Collegio di Avigliana — Eletto Scotti 1688.
Collegio di Civitavecchia — Proclamato eletto Tittoni 3509.
Collegio di Mirabella Eclano — Proclamato eletto Modestino 1923.
Collegio di Campobasso — Proclamato eletto De Gaglia 1847.
Collegio di Poggio Mirteto — Proclamato ballottaggio fra Amadei 2271 e Amici 1245.
Collegio di Urbino — Proclamato ballottaggio fra Martorelli 1358 e Budassi 1334.
Collegio di Militello — Iscritti 2125, votanti 1672 — Cirmeni 1299 — Maiorana 474.
Collegio di Cassino — Proclamato eletto Visocchi.
Collegio di Sora — Proclamato ballottaggio fra Conte Emilio 1129 voti e Gaetani Di Laurenzano Luigi 728.
Collegio di Alghero. — Proclamato eletto Giuseppe Giordano con voti 1101.

Collegio di Sessa Aurunca. — Proclamato eletto Dilorenzo con voti 1580.
Collegio di Melfi. — Proclamato eletto Fortunato Giustino con voti 2172.
Collegio di Nuoro. — Proclamato ballottaggio fra Ghironi Gian-Pietro che ebbe voti 651 e Pinna Giuseppe che no ebbe 660.
Collegio di Termini Imerese. — Proclamato eletto Francesco Crispi con voti 1145.
Collegio di Agnone. — Proclamato eletto Falcone Nicola con voti 1910.
Collegio di Bagnara Calabro. — Proclamato eletto Antonio De Leo con voti 1420 — Avv. Vincenzo Morello ebbe voti 950.
Collegio di Milazzo. — Proclamato eletto Nicolò Fulci.
Collegio di Livorno. — Proclamato eletto Comandù con voti 2429.
Collegio di Caltanissetta. — Proclamato Testasecca.
Collegio di Pescina — Proclamato Torlonia con voti 1404.
Collegio di Gaeta. — Proclamato Accinni con voti 1658.
Collegio di Patti. — Proclamato Sciacca della Scala con voti 2065.
Collegio di Cosenza — Proclamato eletto Miceli.
Collegio di Rogliano — Proclamato Quintieri 1654.
Collegio di Palata— Proclamato eletto Quarto di Belgioioso 1315.
Collegio di Naso — Proclamato eletto Piccolo Cupani 1470.
Collegio di Francavilla — Proclamato eletto Fulci 1173.
Collegio di Manfredonia — Proclamato eletto Girolamo Giusso con voti 924.
Collegio di Potenza — Proclamato eletto Branca con voti 1072.
Collegio di Sala Consilina — Proclamato eletto Giovanni Camera con voti 796.
Collegio di Mercato San Severino — Proclamato eletto Farina 1956.
Collegio di Prizzi — Proclamato Finocchiaro Aprile 1381.
Collegio di Augusta — Proclamato Omodei Luigi.
Collegio di Siracusa — Proclamato Reale Giuseppe.
Collegio di Muro Lucano — Proclamato Griffo 912.
Collegio di Cefalù — Proclamato Turrisi 973.
Collegio di Corleto Perticara — Proclamato Lacava 979.
Collegio di Monreale — Proclamato ballottaggio fra Mirtoseggio 633 — Masi 396.
Collegio di Tropea — Proclamato eletto Squitti.
Collegio di San Nicandro — Proclamato eletto Vollaro De Lieto.
Collegio di Ozieri — Proclamato eletto Francesco Pais Serra.
Collegio di Noto — Proclamato eletto Bruno Pietro.
Collegio di Pallanza — Proclamato eletto Casana con voti 2961.
Collegio di Militello — Proclamato eletto Cirmeni Benedetto.
Collegio di Piazza Armerina — Proclamato eletto Luigi Marescalchi.
Collegio di Lanciano — Proclamato eletto De Giorgio Pietro con voti 1816.
Collegio di Vasto — Proclamato eletto Luigi De Riseis.
Collegio di Terranova di Sicilia — Proclamato eletto T. Palamenghi Crispi.
Collegio di Serra San Bruno — Proclamato eletto Bruno Chimirri con voti 1242.
Collegio di Valle della Lucania — Proclamato eletto Roberto Talamo con voti 1175.
Collegio Matera — Proclamato eletto Michele Torraca con voti 1766.
Collegio di Campagna — Proclamato eletto Francesco Spirito con voti 1403.
Collegio di Macomer — Proclamato eletto Solinas Apostoli con voti 1201.

NOTIZIE VARIE

ITALIA.

Per l'agricoltura italiana — Verso la metà del prossimo giugno, per iniziativa dell'on. senatore Devincenzi e dell'on. Nicola Miraglia, direttore generale dell'agricoltura, si riuniranno a congresso in Roma numerosissimi agricoltori italiani, allo scopo di discutere temi di interesse agrario generale e di gettare le basi di una grande Società di agricoltori.

Il Comitato all'uopo costituito ha già fatto domanda al Ministero dei lavori pubblici, affinchè le Società ferroviarie e di navigazione concedano alle persone che interverranno all'adunanza il normale ribasso sulle rispettive percorrenze.

Le Società di navigazione accorderanno la riduzione del 50 0[0 sui massimi delle loro tariffe — escluso il vitto — per il trasporto di coloro che parteciperanno al Congresso dei viticultori da tenersi in Roma.

Marina mercantile — I piroscafi *Raffaele Rubattino, Bormida* e *Bisagno*, della N. G. I., giunsero ieri, il primo ad Alessandria d'Egitto da dove proseguì per Bombay, il secondo a Bombay ed il terzo a Hong-Kong.

Costruzioni ferroviarie in Rumania. — La Presidenza della Camera di Commercio ed Arti di Roma ci comunica:

« Il R. ministro italiano a Bukarest ha trasmesso un rapporto sulle nuove ferrovie di iniziativa privata che si dovranno costruire in Rumania, unitamente ad un progetto di legge già approvato dalle assemblee legislative rumene, per regolare la costruzione e l'esercizio delle ferrovie suddette.

« Come rilevasi dall'accennato rapporto, di cui si può aver cognizione presso la Camera di commercio di Roma, l'iniziativa privata in Rumania è scarsa, e quindi quel governo fa largo assegnamento sui capitali esteri, i quali, d'altronde, potrebbero trovare in detta impresa un proficuo impiego.

« Tanto si fa noto nell'interesse dei nostri intraprenditori di costruzioni ferroviarie, nel caso che essi volessero coll'opera loro e cui loro capitali concorrere in una impresa che si mostra così promettente. »

Commemorazione. — Stamane, a Firenze, a cura del Municipio, furono celebrati in Santa Croce, secondo il consueto, solenni funerali pei morti nelle battaglie dell' indipendenza nazionale.

V' intervenne S. A. R. il Principe di Napoli, con tutte le autorità civili e militari in forma ufficiale.

Vi hanno pure assistito i veterani e le Associazioni cittadine con bandiere e musiche.

Il tempio era splendidamente decorato ed affollatissimo.

Feste a Padova. — Ieri l'altro a Padova venne pubblicato il programma delle grandi Gare Internazionali di tiro al Piccione, che avranno luogo il 26 giugno 1895, con lire ventimila di premi in denaro, in occasione degli straordinari festeggiamenti estivi.

Il Vesuvio in eruzione. — Il Vesuvio, da alcuni giorni è in leggiera eruzione. Le lave escono dal cratere formatosi nel 1872, sotto la cima principale del monte, e si rovesciano nella valle in direzione di Pompei. Il professor Palmieri, direttore dell'Osservatorio vesuviano, crede che la presente eruzione stia in qualche rapporto con il cambiamento di fase compiuto dalla luna.

Aperture di Agenzie di Città. — A datare dal 1° giugno prossimo sarà aperta un'Agenzia di città delle Strade ferrate Meridionali, Rete Adriatica, a Gallipoli, a Fabriano e a Spinazzola. Le prime due Agenzie faranno il servizio a domicilio pel numerario e oggetti preziosi, pacchi ferroviari e merci a grande e a piccola velocità. Quella di Spinazzola farà gli stessi servizi, meno quello del numerario e oggetti preziosi.

Strade Ferrate del Mediterraneo. — Il 1° giugno andrà in vigore un cambiamento di orario sulle linee esercitate dalla Società delle FF. MM.

Il *Monitore delle Strade Ferrate* dice che oltre alla riattivazione dei consueti servizi estivi, il nuovo orario della Rete Mediterranea, pur non recando sostanziali cambiamenti, presenta non poche e importanti migliorie, fra le quali le seguenti:

Da Torino i viaggiatori di 3ª classe potranno partire alle 5, e giungere a Genova, via Ovada, alle 10,15, invece delle 10,50, come ora; da Milano, P. Ticinese, potranno partire alle 5,10 ed arrivare a Genova, via Mortara Alessandria, alle 10,25, invece delle

11,10 attuali. Il treno che ora parte da Milano, Centrale, alle 9,25, partirà invece alle 9,50 per arrivare, via Novi, a Genova alle 15,55, anzichè alle 16,10.

I primi treni poi da Torino e da Milano trovano a Genova immediata coincidenza col treno 157 ritardato, sino a Sestri Levante.

Sulla linea Alessandria-Genova, essendo ultimati i lavori resisi necessari nella grande galleria di Ronco, viene riattivato il servizio normale per la via Mignanego, eccezion fatta del diretto 2, che conserverà l'attuale orario, onde favorire i paesi situati sulla vecchia linea di Pontedecimo e Busalla.

Sulla linea Asti-Genova viene accelerato il primo treno da Asti a Genova e si anticipa la partenza dell'ultimo treno da Genova, dalle 19,40 alle 17,40, affine di raggiungere ad Acqui il diretto serale per Asti e Torino, e per coincidere a Nizza col treno 721 anticipato da Alessandria ad Alba.

Il treno 712 da Alba ad Alessandria viene anticipato per porlo in coincidenza coi treni per Torino e Mortara.

Sulla linea Vercelli-Alessandria si ritarda il treno 496 per dargli la corrispondenza a Valenza col diretto 6 da Genova.

Sulla Novara-Varallo si accelerano alquanto i treni e sulla Novara-Domodossola si rendono omnibus i treni merci con viaggiatori, fra Gravellona e Domodossola, stabilendo una nuova corrispondenza colle Poste Svizzere.

Sulle linee Torino-Torre Pellice-Airasca-Saluzzo-Cuneo e Cuneo-Bastia l'orario viene sensibilmente migliorato.

Da Pisa a Livorno si riattiva la corsa delle 5, in coincidenza col diretto 3.

Da Pisa a Grosseto si anticipa il treno 217 per aderire a replicate istanze.

Si accordano fermate nuove al diretto 25 (Luino-Alessandria) a Porto Valtravaglia, Taino e Castelletto, al 62 (Novi-Milano) a Rogoredo, per la corrispondenza col 311 Adriatico, della linea Milano-Piacenza.

Ai treni 9 e 10 si accorda la fermata a Colle Salvetti per coincidervi con nuovi diretti istituiti in via d'esperimento fra Colle Salvetti e Livorno.

ESTERO.

Necrologio. — Il giorno 21 è morto, a Vienna, il ben noto musicista Francesco Von Suppe. Era nato a Spalato il 18 aprile 1820, studiò musica e salì presto in fama di distinto maestro.

Si dedicò specialmente al genere delle opere comiche ed operette, alcune delle quali come il *Boccaccio*, la *Donna Juanita* e *Fatinitza* ecc. sono popolarissime anche fra noi.

Da qualche tempo la sua salute era cagionevole, onde la sua morte non giunge assolutamente impreveduta.

La coltivazione delle barbabietole in Austria-Ungheria. — Ecco i dati ufficiali sulla coltivazione di quest'anno della barbabietole in Austria-Ungheria. In Boemia la superficie coltivata a barbabietole è minore di quella dell'anno precedente del 28 °[o]. In Moravia è minore del 35 °[o]. All'incontro la superficie coltivata a barbabietole in Ungheria è maggiore del 7 3[10 °[o]. Le 217 fabbriche esistenti in Austria-Ungheria dispongono di un terreno coltivato a barbabietole di 289,430 ettari contro i 376,160 ettari del 1891. Come si vede da queste cifre, la coltivazione della barbabietola in Austria venne ridotta del 30 °[o], riduzione significantissima, e ciò allo scopo di poter mantenere alti i prezzi di frenare l'eccessiva produzione dello zucchero, che minacciava una grave crisi in questa industria.

La ricchezza degli Stati Uniti. — L'americano Henry Gannett ha pubblicato una statistica sulla ricchezza degli Stati Uniti. Secondo questa statistica, la ricchezza degli Stati Uniti, nel 1890, era di 12,529 milioni di lire sterline. Se si ripartisce tale somma fra gli americani, a ciascun cittadino degli Stati Uniti toccherebbero 200 lire sterline.

La produzione dell'oro nel Transvaal. — La produzione totale delle miniere aurifere del Transvaal, dalla scoperta dei giacimenti fino ad oggi, fu di once 6.537.287, che si ripartiscono come segue per gli ultimi sette anni: 1888: oncie 230,189, 1889: 369.551, 1890: 494.810, 1891: 729.233, 1892: 1.210.865, 1893: 1.478.477, 1894: 2.024.162.

È difficile indagare il prezzo medio dell'oro, visto che non se ne fa commercio su questi mercati, poichè le varie compagnie lo spediscono direttamente ai rispettivi agenti in Inghilterra per mezzo delle Banche. Si può tuttavia stimare l'oncia d'oro tra L.st. 3.8.0 e L.st. 3.15.0.

Costruzione ferroviaria rapidissima. — L' « Eng. and Min. Journal » di New-York riporta, dall'*Engineering* di Londra, la notizia di un fatto che può ritenersi senza precedenti nella storia dell'ingegneria ferroviaria. La linea del North British Railway, che finisce attualmente a Clydebanh, si sta ora prolungando per raggiungere la linea principale a Dalmuir in modo da costituire una comunicazione più diretta e più rapida da Glasgow ad Helensburgh e Balloch. Il prolungamento passa sotto la linea principale a breve distanza ad oriente della stazione di Dalmuir: nel breve spazio di 20 ore si tagliò la panchina, si costruì un arco in cemento e si ristabilì la linea nella sua condizione normale per il traffico. Il lavoro fu fatto dalle 2 alle 22 della domenica, compreso il trasporto di oltre 2000 tonn. di materiale; la panchina fu tagliata su 36 piedi di lunghezza e larghezza per una profondità di 15 piedi, si scavarono 660 yard cubici di terra in 6 ore: si pose in opera un'armatura e si costruì l'arco che richiese circa 190 yard cubici di cemento.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

PARIGI, 27 — Il *Journal des Débats* constata il successo dell'on. Crispi nelle elezioni politiche di ieri in Italia; ma dice che, soltanto dopo i primi giorni della prossima sessione legislativa, si potrà formare un giudizio sulla nuova Camera italiana.

KIEL, 28. — Secondo la *Gazzetta di Kiel* vi fu, ieri, un'esplosione a bordo di un caccia-torpedini in costruzione nel Cantiere Germania, per conto della Turchia.

Il ponte è stato completamente distrutto. Sette persone rimasero morte, e dodici riportarono gravi ustioni. Tutti appartenevano al Cantiere.

HONG-KONG, 28. — La flotta giapponese è giunta a Tam-Sui. È atteso un combattimento tra i Giapponesi e gli insorti dell' isola.

MADRID, 28. — Il capo del movimento repubblicano dell'isola di Formosa, ha telegrafato al Re di Spagna, inviandogli un saluto e chiedendogli protezione.

TRIPOLI, 28. — Secondo informazioni di commercianti, che sono ritornati dal Bornu, Rabab sarebbe sempre vivo e sarebbe divenuto, dopo numerose vittorie, il Sovrano di tutto il Bornu.

BERLINO, 28. — Il *Boersen Courier* osserva che il successo ottenuto dal Gabinetto Crispi nelle elezioni politiche in Italia, non mancherà di produrre conseguenze benefiche.

Il *Kleines Journal* dichiara che la vittoria riportata dall'onorevole Crispi, è stata guadagnata onestamente.

LONDRA, 28. — Lo *Standard* dice che il risultato delle elezioni italiane dimostra che gli elettori non mancarono di apprezzare la gravità e l'importanza della situazione, e diedero l'unico verdetto che da essi si attendeva. L'on. Crispi non ha altri eguale, nè rivale, nelle sue doti d'intrepida volontà e di coraggio politico. I suoi stessi nemici non possono negare che egli si è mostrato in estreme situazioni un audace pilota. L'on. Crispi ha lealmente servito la Corona, difeso l'ordine sociale e salvata l'Italia dalla bancarotta.

Il *Morning Post* dice che il risultato delle elezioni italiane

pone una felice fine al sistema eccezionale, che prevalse negli ultimi sei mesi e conduce a dare un *bill* definitivo d'indennità per la sospensione del controllo parlamentare e per la riscossione delle imposte con decreto reale. Soggiunge che, quando si rammenta la parte importante che ha l'Italia nella triplice alleanza, il voto cordiale di fiducia dato dal popolo italiano all'on. Crispi è un avvenimento pieno di promesse.

Il *Daily Chronicle* vede nel risultato delle elezioni italiane l'affermazione, da parte del paese, di una tendenza conservatrice e di paura dei partiti estremi; e dice che simile tendenza esiste pure in Inghilterra.

NEW-YORK, 28. — È morto W. Q. Gresham, Segretario di Stato.

VIENNA, 28. — L'Imperatore ha ricevuto una deputazione, presieduta dal conte Francesco Coronini, la quale lo intrattenne sulla questione della ferrovia del Tauern.

Si assicura che l'Imperatore le abbia detto che chiederà presto un rapporto sulla questione della seconda linea ferroviaria da Trieste, studiata da lungo tempo dal Governo e specialmente sul prolungamento della ferrovia del Tauern fino a Trieste, affinchè questa linea venga prossimamente costruita.

SAN GIOVANNI DI TERRANOVA, 28. — Sono fallite le trattative per un prestito che il Governo negoziava agli Stati-Uniti.

LISBONA, 28. — Un vapore addetto ai lavori del porto è saltato in aria, in seguito all'esplosione della caldaia. Vi sono sei morti.

VIENNA, 28.— *Camera dei Deputati.* — L'antisemita, Gessmann, propone di aprire la discussione sulla risposta data, ieri, dal Presidente del Consiglio, principe di Windischgraetz, ad una interpellanza sulle prediche del curato Deckert.

La Camera respinge questo proposta, con voti 144 contro 51.

LONDRA, 28. — Il *Reuter Office* annunzia che, in seguito allo stato delle relazioni fra l'Italia e l'Etiopia, il Governo inglese, a richiesta del Governo italiano, ha proibito l'importazione d'armi in Etiopia dai porti che sono sotto il protettorato inglese sulla costa dei Somali.

VIGO, 28. — Il vapore francese *Don Pedro,* della Società dei *Chargeurs réunis,* recandosi alla Plata, si è perduto a Currubedo. Vi ha un centinaio di vittime; di queste 70 sono emigranti e 25 uomini dell'equipaggio. Il capitano si è salvato.

L'AJA, 28. — Quattro navi da guerra andranno al Marocco per chiedere soddisfazione riguardo agli atti di pirateria commessi contro la nave *Anna.*

BERLINO, 28. — Nei circoli competenti si smentisce la voce corsa che possa ritenersi assicurata la convocazione di una Conferenza internazionale in Berlino per esaminare la questione monetaria.

Si aggiunge anzi che il Cancelliere dell'Impero non riuscì finora a stabilire un accordo coi Governi confederati della Germania sul modo di dare soddisfazione ai voti espressi in proposito dai Corpi legislativi.

Epperò la convocazione di detta Conferenza non è punto assicurata.

CABRIL, 28. — La nave *Don Pedro* toccò fondo, iersera, presso la baia di Currubedo. La macchina esplose. La nave affondò. Vi sono una ottantina di scomparsi.

MADRID, 29. — L'Ambasciatore d'Italia, Marchese Maffei, è partito per Roma in congedo.

MADRID, 29. — Il vapore francese *Don Pedro* affondò a Cobos, presso Corrubedo, in seguito all'esplosione della caldaia.

Vi sono 103 annegati.

Si salvarono 38 persone, che si rifugiarono a Villagarcia.

La cannoniera *Mac Mahon* è partita per soccorrerli.

A bordo del *Don Pedro* si trovavano otto Italiani, cioè: Giovanni Viganò, di 25 anni; Casati agricoltore, di 23 anni; Tranasico, di 23 anni. Delfina Frico, di 24 anni, con la figlia Amalia di 2 anni; Luigi Righetto negoziante, di 38 anni; Franco Costa pittore e Marcello Garbarini negoziante, di 27 anni.

MADRID, 29. — Le barche di Corrubedo salvarono alcuni naufraghi del *Don Pedro.*

WASHINGTON, 29. — La salma del Segretario di Stato Gresham verrà trasportata oggi a Chicago, ove avranno luogo i funerali. Vi assisterà anche il Presidente della Confederazione, Cleveland.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 27 maggio 1895.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì. 759.7
Umidità relativa a mezzodì 76
Vento a mezzodì . . . . SE moderato.
Cielo . . . . coperto minaccioso.
Termometro centigrado . . . . . . { Massimo 21.°3. / Minimo 14.°0.
Pioggia in 24 ore mm. 19.8

Li 27 maggio 1895.

In Europa pressione elevata sulla Francia, nei Paesi Bassi e e sull'Inghilterra, alquanto bassa al S. d'Italia, minima al Centro della Russia, Helder 774; Zurigo 768; Malta 758; Mosca 753.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso 4 a 5 mm. S, poco altrove; pioggie al Centro, in Sardegna ed a Palermo; venti quà e là forti di greco al Centro, temperatura alquanto aumentata al N, cambiata irregolarmente altrove.

Stamani: cielo sereno all'estremo NW, coperto o piovoso altrove; venti deboli e freschi settentrionali.

Barometro da 764 a 765 al N, a 758 all'estremo S.

Mare mosso lungo la costa sicula, agitato a Brindisi.

Probabilità: venti freschi particolarmente settentrionali, cielo vario; specialmente al centro; mare mosso o agitato.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 28 maggio 1895.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50.60.

Barometro a mezzodì. 758.9
Umidità relativa a mezzodì 68
Vento a mezzodì . . . . . . Ovest debole.
Cielo . . . . coperto-temporalesco.
Termometro centigrado . . . . . . { Massimo 22.°7. / Minimo 15.°0.
Pioggia in 24 ore: mm. 0.2.

Li 28 maggio 1895.

In Europa pressione elevata intorno ai Paesi Bassi, alquanto bassa intorno a Lesina. Le Helder 773; Zurigo 766, Lesina 758.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso dovunque; pioggie e temporali fuorchè al S; venti qua e là in forza di greco al N; temperatura irregolarmente cambiata.

Stamane: cielo piovoso nelle Marche, nuvoloso o coperto in generale altrove; venti settentrionali qua e là freschi.

Barometro a 763 mm. a Milano, Barcellona, Tunisi, Malta; a 761 a Firenze, Cagliari, Palermo; depresso a 758 mm. nel medio Adriatico.

Mare generalmente mosso.

Probabilità: venti freschi settentrionali al N, intorno al ponente nel Tirreno; cielo vario con pioggie e temporali specialmente al centro.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 27 maggio 1895.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	TEMPERATURA Massima (nelle 24 ore precedenti)	TEMPERATURA Minima (nelle 24 ore precedenti)
Porto Maurizio	coperto	calmo	21 1	11 5
Genova	coperto	calmo	19 3	14 2
Massa Carrara	coperto	calmo	26 4	12 9
Cuneo	3/4 coperto	—	21 2	11 0
Torino	coperto	—	21 2	14 1
Alessandria	1/4 coperto	—	22 4	11 6
Novara	coperto	—	25 0	12 9
Domodossola	coperto	—	22 0	10 6
Pavia	1/4 coperto	—	23 9	9 9
Milano	1/4 coperto	—	24 0	13 1
Sondrio	coperto	—	22 4	12 0
Bergamo	coperto	—	19 4	12 6
Brescia	coperto	—	21 4	14 0
Cremona	1/2 coperto	—	23 6	13 0
Mantova	1/2 coperto	—	21 8	15 0
Verona	3/4 coperto	—	23 1	15 0
Belluno	1/2 coperto	—	21 6	10 8
Udine	1/2 coperto	—	21 4	11 5
Treviso	3/4 coperto	—	24 0	14 9
Venezia	coperto	calmo	23 2	13 8
Padova	1/4 coperto	—	22 1	12 6
Rovigo	3/4 coperto	—	23 2	13 0
Piacenza	1/4 coperto	—	20 0	11 8
Parma	coperto	—	23 1	12 8
Reggio Emilia	coperto	—	24 9	12 2
Modena	coperto	—	23 4	11 4
Ferrara	coperto	—	24 2	13 5
Bologna	coperto	—	21 9	11 0
Ravenna	coperto	—	25 5	10 7
Forlì	3/4 coperto	—	22 4	15 8
Pesaro	—	—	—	—
Ancona	piovoso	calmo	21 2	15 0
Urbino	piovoso	—	20 9	10 5
Macerata	piovoso	—	21 6	11 9
Ascoli Piceno	nebbioso	—	21 6	14 0
Perugia	piovoso	—	21 6	10 5
Camerino	piovoso	—	18 1	9 2
Pisa	coperto	—	21 4	10 6
Livorno	coperto	calmo	20 4	12 8
Firenze	coperto	—	23 4	12 1
Arezzo	coperto	—	23 0	13 7
Siena	coperto	—	20 4	12 5
Grosseto	3/4 coperto	—	24 4	14 4
Roma	piovoso	—	25 1	14 0
Teramo	coperto	—	23 3	11 4
Chieti	piovoso	—	19 8	6 0
Aquila	coperto	—	22 0	10 0
Agnone	piovoso	—	20 9	9 6
Foggia	coperto	—	26 0	13 9
Bari	coperto	calmo	21 8	13 7
Lecce	coperto	—	30 0	17 0
Caserta	coperto	—	25 9	16 6
Napoli	coperto	calmo	23 5	16 7
Benevento	coperto	—	25 5	14 7
Avellino	piovoso	—	25 0	14 6
Salerno	—	—	—	—
Potenza	coperto	—	23 7	13 1
Cosenza	piovoso	—	23 0	16 4
Tiriolo	coperto	—	18 0	14 5
Reggio Calabria	1/4 coperto	mosso	24 0	17 0
Trapani	coperto	calmo	20 6	18 1
Palermo	piovoso	mosso	22 2	15 5
Porto Empedocle	coperto	legg. mosso	27 0	20 0
Caltanissetta	sereno	—	25 2	15 6
Messina	1/4 coperto	legg. mosso	24 5	18 8
Catania	1/2 coperto	calmo	25 9	17 9
Siracusa	1/2 coperto	mosso	22 6	18 6
Cagliari	coperto	calmo	22 0	12 5
Sassari	piovoso	—	19 9	10 9

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 28 maggio 1895.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	TEMPERATURA Massima (nelle 24 ore precedenti)	TEMPERATURA Minima (nelle 24 ore precedenti)
Porto Maurizio	coperto	calmo	23 1	18 7
Genova	coperto	calmo	21 7	17 3
Massa Carrara	coperto	calmo	—	12 8
Cuneo	coperto	—	17 6	11 2
Torino	sereno	—	21 4	14 2
Alessandria	1/4 coperto	—	22 3	14 7
Novara	caligine	—	23 2	13 0
Domodossola	sereno	—	22 7	10 4
Pavia	3/4 coperto	—	22 5	13 3
Milano	1/2 coperto	—	23 5	13 8
Sondrio	sereno	—	22 7	13 0
Bergamo	sereno	—	21 9	13 5
Brescia	1/2 coperto	—	23 4	14 0
Cremona	coperto	—	22 1	15 7
Mantova	3/4 coperto	—	21 0	16 4
Verona	1/2 coperto	—	21 8	16 0
Belluno	3/4 coperto	—	19 6	11 8
Udine	1/2 coperto	—	22 4	14 2
Treviso	coperto	—	21 0	17 0
Venezia	coperto	calmo	20 9	17 2
Padova	coperto	—	20 8	16 4
Rovigo	coperto	—	22 2	15 4
Piacenza	coperto	—	20 0	14 7
Parma	coperto	—	19 5	14 7
Reggio Emilia	coperto	—	20 1	14 9
Modena	coperto	—	18 9	14 1
Ferrara	piovoso	—	19 4	15 1
Bologna	piovoso	—	19 5	13 9
Ravenna	piovoso	—	20 3	14 0
Forlì	coperto	—	19 0	13 8
Pesaro	piovoso	mosso	18 0	14 5
Ancona	piovoso	mosso	16 8	14 2
Urbino	piovoso	—	13 3	9 1
Macerata	nebbioso	—	13 4	11 4
Ascoli Piceno	coperto	—	16 0	13 0
Perugia	coperto	—	15 1	10 1
Camerino	piovoso	—	12 0	9 3
Pisa	coperto	—	20 2	13 2
Livorno	coperto	calmo	19 4	13 0
Firenze	coperto	—	20 2	15 6
Arezzo	piovoso	—	16 8	12 4
Siena	coperto	—	16 5	10 5
Grosseto	3/4 coperto	—	—	12 1
Roma	coperto	—	21 3	15 3
Teramo	3/4 coperto	—	17 3	10 3
Chieti	coperto	—	14 8	7 0
Aquila	3/4 coperto	—	14 0	7 1
Agnone	piovoso	—	15 0	8 3
Foggia	coperto	—	18 4	13 1
Bari	3/4 coperto	calmo	15 5	14 5
Lecce	coperto	—	24 0	15 5
Caserta	piovoso	—	22 0	13 4
Napoli	coperto	calmo	20 6	14 0
Benevento	coperto	—	20 0	13 0
Avellino	coperto	—	17 5	11 5
Salerno	—	—	—	—
Potenza	1/2 coperto	—	17 2	8 9
Cosenza	3/4 coperto	—	25 6	16 8
Tirolo	coperto	—	17 4	11 3
Reggio Calabria	1/4 coperto	calmo	25 0	16 8
Trapani	coperto	mosso	20 7	16 7
Palermo	1/4 coperto	mosso	25 5	12 3
Porto Empedocle	3/4 coperto	mosso	24 0	16 1
Caltanissetta	coperto	—	24 7	13 8
Messina	1/4 coperto	calmo	27 8	16 8
Catania	sereno	legg. mosso	25 8	14 5
Siracusa	1/4 coperto	calmo	24 9	16 2
Cagliari	1/2 coperto	calmo	18 0	14 0
Sassari	coperto	—	16 2	11 0

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 28 maggio 1895.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 gen. 95			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	93,95		— —
			RENDITA 5 % 2ª grida	93,85	93 85			— —
»			detta in cartelle di L. 50 a 200	93,90	— —			— —
			detta » di L. 5 a 25	94,25	— —			— —
1 apr. 95			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
			detta 3 % 2ª grida		— —			56 —
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64		— —			99 90
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.)		— —			94 75
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			98 60
1 dic. 94			» Rothschild		— —			106 —
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario.		Cor. Med.			
1 gen. 95	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 apr. 95	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			453 —
»	500	500	dette 4 % 2ª a 8ª Emissione		— —			447 —
1 giu. 93	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 apr. 95	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			369 —
»	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			490 —
»	500	500	» » » » » 4 ½ %		— —			495 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Op.ª di S. Paolo 5 %		— —			— —
»	500	500	» » » » » 4 ½ %		— —			— —
1 gen. 95	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4 ½ %		— —			495 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 gen. 95	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			669 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			497 —
1 lug. 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 apr. 95	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani, 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 95	1000	700	Az. Banca d'Italia		— —			860 —
1 gen. 93	1000	1000	» » Romana		— —			350 —
1 lug. 93	300	300	» » Generale		— —	43 45		— —
1 gen. 95	250	250	» » di Roma		— —			140 —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina		— —			— —
1 ott. 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 lug. 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 apr. 95	500	500	» » Anglo-Rom.ª per l'Illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —			818 —
1 gen. 95	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1215 — (1)
1 gen. 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —			162 —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare		— —	47 ½ 47 ¾		— —
1 gen. 94	150	150	» » dei Molini e Magazz. Generali		— —			37 —
1 gen. 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gen. 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			230 —
1 apr. 95	125	125	» » Anonima Tramway-Omnibus		— —			199 —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			310 —
1 gen. 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			31 —
1 gen. 94	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			165 —
1 gen. 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			— —
1 gen. 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			33 —
1 gen. 95	250	250	» » di Credito e d'Industria e lilizia		— —			— —
	500		» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 gen. 95	500		» » « Credito Italiano »		— —			— —

(1) ex divid. L. 31.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor.Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni.					
1 gen. 93	100	100	Az. Fondiaria - Incendio		— —			82 —
»	250	125	» » - Vita		— —			217 —
			Obbligazioni diverse.					
1 gen. 95	500	500	Obbl. Ferrov. 3 0/0 Emiss. 1887-88-89		— —			289 —
1 lug. 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 % (oro)		— —			— —
1 gen. 95	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			454 —
1 ott. 94	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			292 —
»	250	250	» » » 4 %		— —			118 —
»	500	500	» » Acqua Marcia		— —			510 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 lug. 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 apr. 95	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3		— —			— —
»	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottaiano (5 % oro)		— —			175 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 %		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale.					
1 apr. 95	25	25	Obb. prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —

INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di

SCONTO	CAMBI		Prezzi fatti	Nominali	Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2	Francia	90 giorni	— —	104 30	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	104 92 1/2	— —	104 80	104 82 1/2 80	104 80	104 90 80	104 80
2	Londra	90 giorni	— —	26 26 1/2	26 29 1/2	— —	— —	— —	— —
	»	Chêque	26 41	— —	— —	26 43 42	26 43	26 45 40	26 43
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania	Chêque	— —	— —	— —	129 05	129 10	129 30 10	129 12 1/2

Risposta dei premi . 29 maggio
Prezzi di Compensaz. 29 »

Compensazione . . . 30 maggio
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE APRILE 1895

Rendita 5 %	92 35
detta 3 %	56 —
Prestito Rothschild 5 %	105 50
Obb. Città di Roma 4 %	445 —
» Cred. Fond. S. Spirito	368 —
» » » B. Nazion.	490 —
» » » »	495 —
Azioni Ferr. Meridionali	660 —
» » Mediterranee	495 —
» Banca d'Italia	865 —
» » Romana	400 —
» » Generale	37 —
» Banco di Roma	145 —
» Banca Tiberina	— —
» Soc. Industriale	— —
» » Cred. Mobiliare	— —
» » Gas	815 —
» » Acqua Marcia	1235 —
» » Condotte d'acqua	161 —
» » Gener. Illuminaz.	235 —
» » Tramway-Omnib.	193 50
Azioni Soc. Molini Mag. Gen.	43 —
» » Immobiliare	38 —
» » Mat. Laterizi	— —
» » Navig. Gen. Ital.	305 —
» » Metallurgica Ital.	30 —
» » Piccola Borsa	161 —
» » An. Piem. di Elet.	— —
» » Risanamento	33 —
» » Cred. Ind. Ediliz.	— —
» » Fondiaria Incend.	80 —
» » » Vita	217 —
» » Ferr. Sarde	325 —
» » Credito Italiano	545 —
» » Ind. Valnerina	— —
Obb. Soc. Immob. 5 %	298 —
» » » 4 %	124 —
» » Ferroviarie	290 —
» Ferr. Napoli-Ottaiano	170 —
» » del Tirreno	442 —
» » Fond. Ist. Italiano	495 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

27 maggio 1895.

Consolidato 5 %	L. 94 059
Consolidato 5 % senza la cedola del semestre in corso	» 92 059
Consolidato 3 % nominale	» 55 937 1/2
Consolidato 3 % senza cedola nominale	» 54 737 1/2

Il Presidente
R. TITTONI.

Per il Sindaco: GAETANO MATTEI.

Visto: Il Deputato di Borsa: PIETRO SALUSTRI GALLI.

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* Tumino Raffaele.